



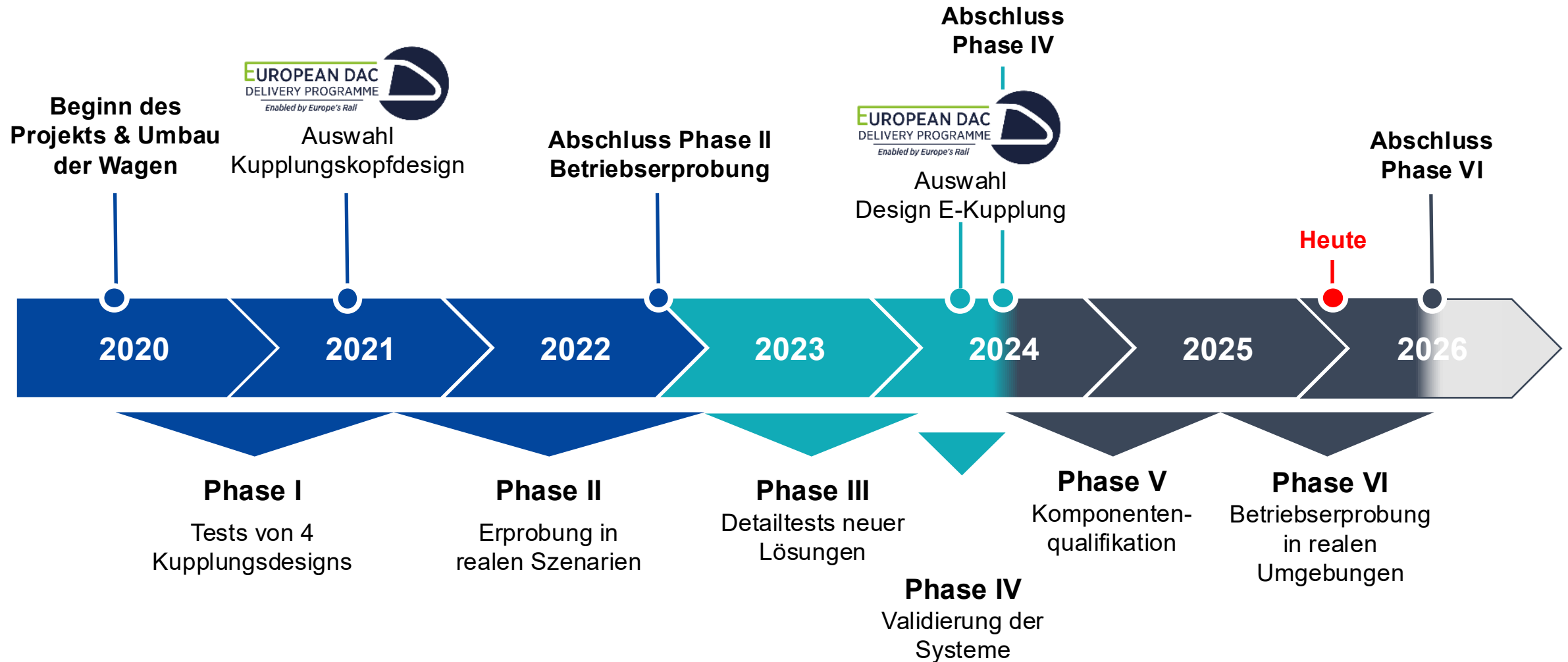
Der nächste Schritt in der Erprobung der DAK

Dr. Fabian Wartzek
Deutsche Bahn AG

Felix Holtmann
Westfälische Landes-
Eisenbahn GmbH

Das Projekt DAC4EU

Testen der DAK und aller Systeme seit 2020





**Einzelwagentests
auf Testgelände**



**Mit dem Demonstrator-Zug
auf Erprobung in Europa**

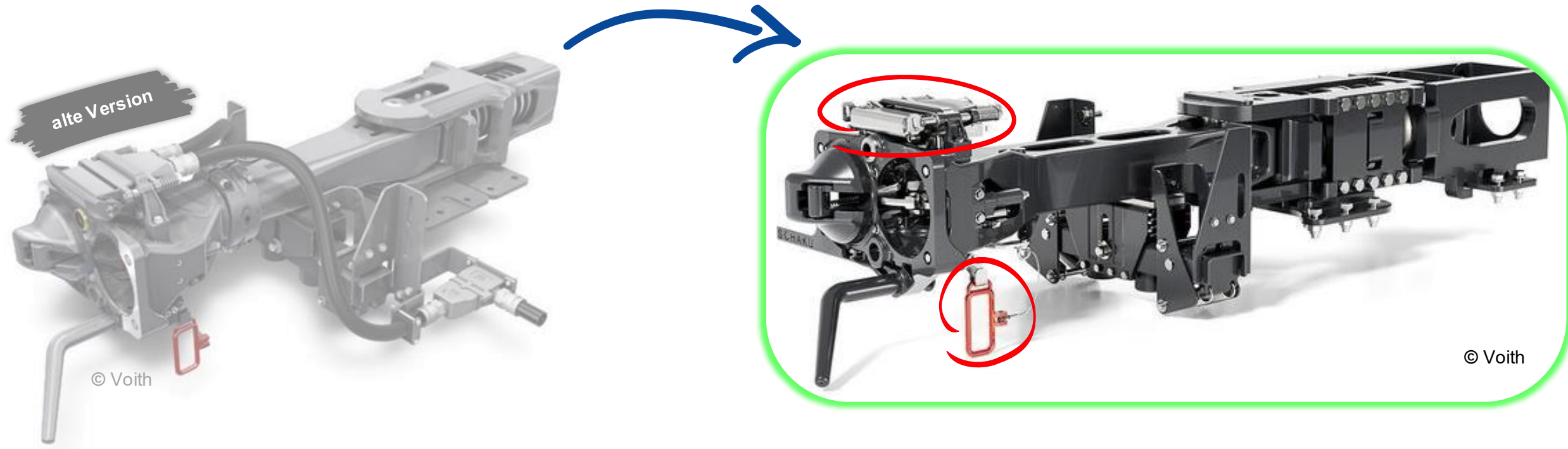
Komponenten auf dem Prüfstand



Die Entwicklung der DAK seit 2020

Kontinuierlicher Input und Begleitung durch DAC4EU

Basierend auf den Erprobungsergebnissen optimiert & verbessert

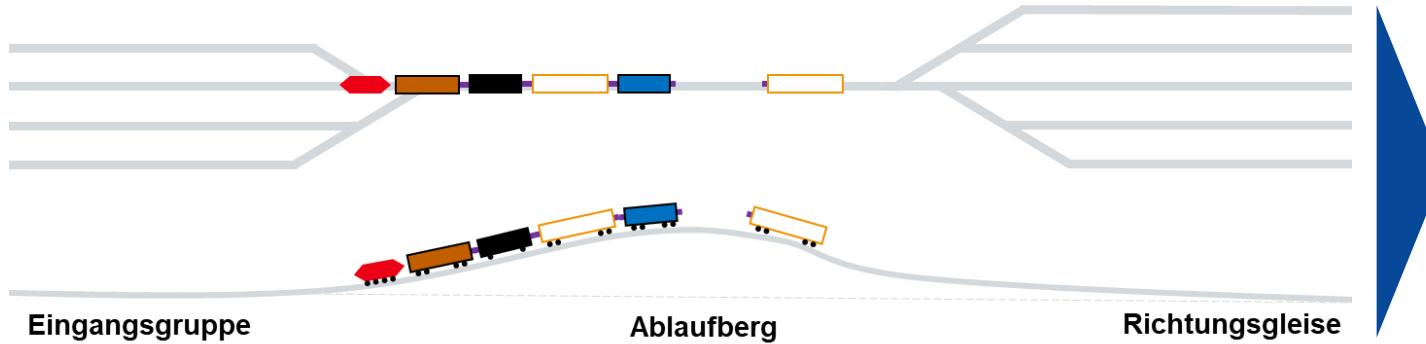


Nächste Schritte in DAC4EU:

- Betriebliche Validierung des Gesamtpakets DAK
- Nachweis der betrieblichen Einsetzbarkeit und des Nutzens (idealerweise im kommerziellen Betrieb)

Erfolge von DAC4EU in 2025

Erstmals erfolgreich vollständiger Betrieb am Ablaufberg mit (D)AK



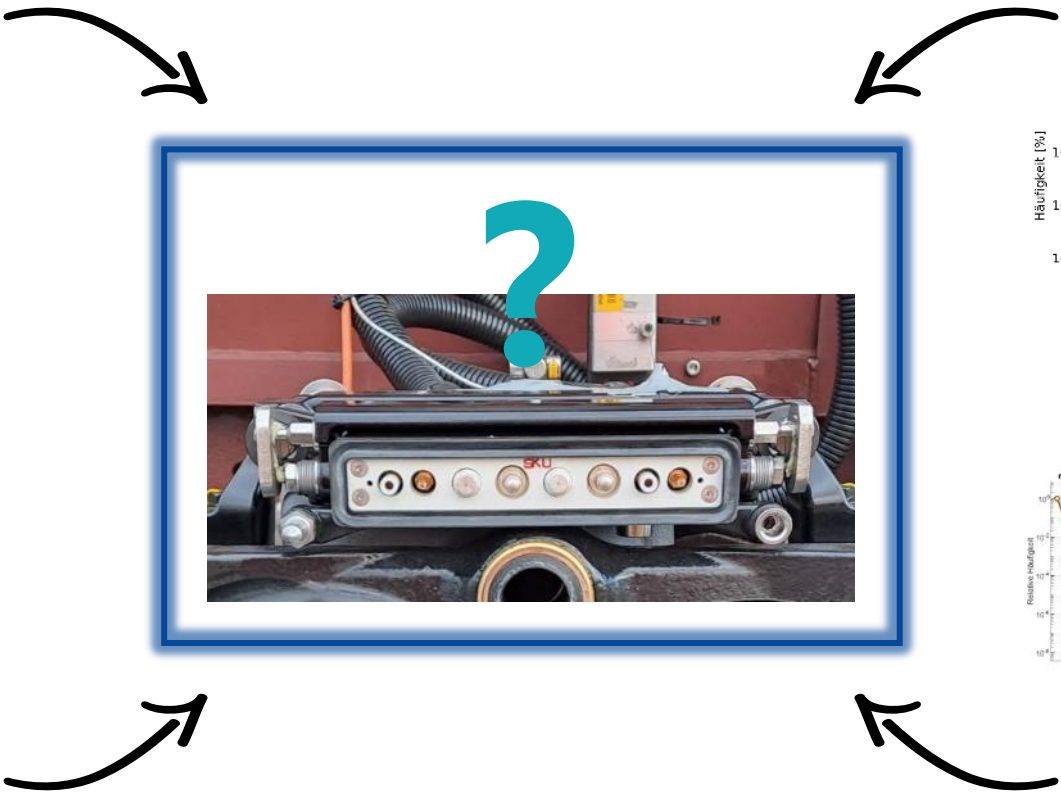
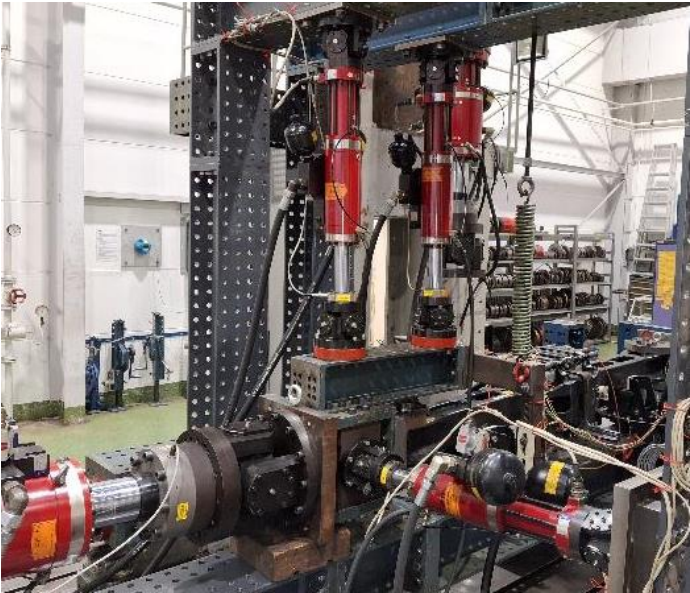
Funkbalisen zur Messung des
Wagenabstandes + Timer als
Signal zur Rücknahme der
Pufferstellung



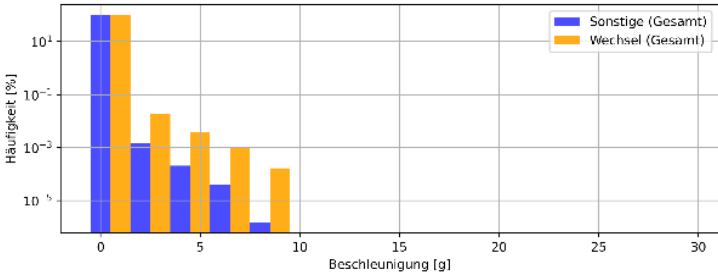
- Seit 2020 konnte der erste erfolgreiche DAK-Betrieb am Ablaufberg gezeigt werden
- Detailfragen werden in die Entwicklungsprojekte und zu den Herstellern gemeldet

Nachweis der Robustheit der E-Kupplung

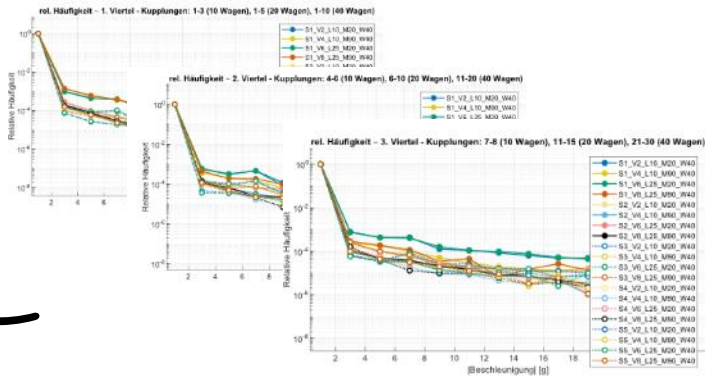
Zugfahrt – Prüfstand – Simulation: Ein geschlossener Kreis zur Validierung



Stoßereignisse Messfahrten



Computersimulationen





Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe



Seit März 2025

**Erste Erprobung der DAK
im kommerziellen Einsatz in
Deutschland**

Kommerzielle Erprobung der DAK

Kommerzielle Erprobung WLE – Chancen & Motivation



Einzigartige Testgelegenheit in Europa

- Infrastruktur gehört der „Westfälischen Landes-Eisenbahn“ (WLE)
- Kommerzielle Erprobung nicht zugelassener Hardware
 - Abstimmung mit der Landeseisenbahnaufsicht (LEA)
 - Koordination über den EBL der WLE



Nutzung der aktuell funktionierenden DAK

- DAK von Voith inkl. Entkuppeln per Push-Button
- Automatisierte Bremsprobe von PJM

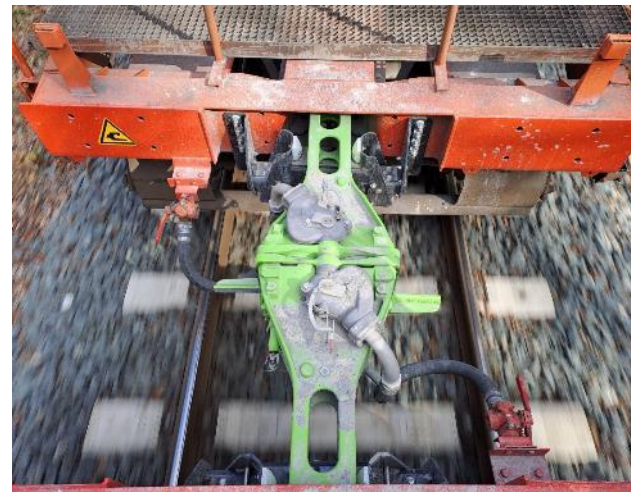
Ziel: Kommerzielle Validierung einsatzreifer Hardware

- Umfassende kommerzielle Validierung vor Pioneer Trains
- Erster Typ 4 DAK-Zug im kommerziellen Verkehr in Europa



Kommerzielle Erprobung der DAK

Kalksteinverkehr der WLE in Lippstadt



Kommerzielle Erprobung der DAK

Zwischenfazit & Ausblick

Status

- 3er Wagengruppe + Pärchen im Einsatz
- 17.000 bis 18.500km Betrieb

→ **Keine Probleme**

Nächster Schritt

- Umbau Lok (inkl. Strom und Daten)
- Ausrüstung einer vollständigen Wagengarnitur
- Speisung mit 400V über Lok
- Integration Automatisierte Bremsprobe

→ **Betrieb 1. kommerzieller DAK Zug in Europa**



- **Kommerzielle Validierung des vollständigen DAK Technologiepakets**
- **Muster-Beispiel für Umbau, Betrieb & Zulassung der DAK**

Bis zum nächsten Mal!



Bundesministerium
für Verkehr



Dr. Fabian Wartzek

Deutsche Bahn AG
Programmleiter DAK@DB
Leiter Konsortium DAC4EU

fabian.wartzek@deutschebahn.com



Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH
Teil der WVG-Gruppe

Felix Holtmann

Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH
Eisenbahnbetriebsleiter

Felix.Holtmann@wle-online.de

