
Schwerpunkte der Verkehrspolitik Schiene aus Sicht des VDV

16. VPI-Symposium

13. Januar 2026, Emporio Hamburg

Stefan Jurisch, Fachbereichsleiter Eisenbahnpolitik und -infrastruktur

Ausgangslage für das Jahr 2026

Schiene in herausforderndem wirtschaftlichem Umfeld

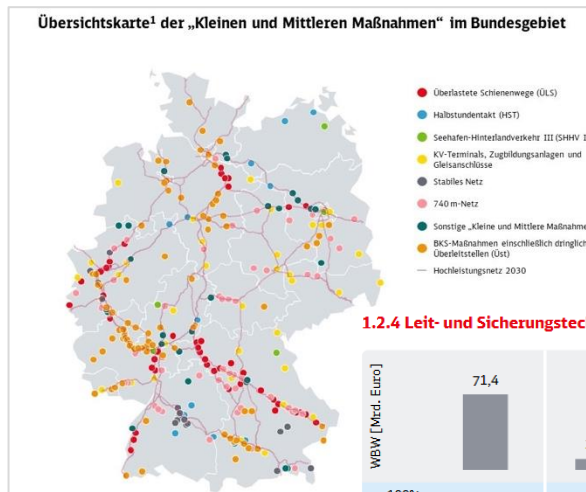
Ausgangslage I

Infrastrukturzustand

- Überlastungen von Korridoren und Knoten
- zunehmende Kapazitätskonflikte
- Generalsanierungen
- zunehmende Bautätigkeit
- mangelnder Aus- und Neubau

Forderndes Wirtschaftliches Umfeld

- steigende Kosten bei Rohstoffen und Löhnen
- Stagnation der Gesamtwirtschaft
- Situation Cargo
- freie Kapazitäten der intermodalen Wettbewerber
- Internationale Lage



1.2.4 Leit- und Sicherungstechnik

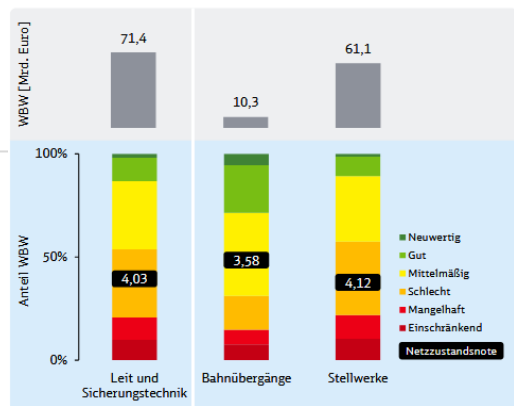


Abbildung 12: Mittlere Zustandsnote und Notenverteilung nach Wiederbeschaffungswert in der Leit- und Sicherungstechnik

Ausgangslage II

Regulatorische und pol. Unsicherheiten

- Trassen- und Anlagenpreissystem
- Haushaltslage des Bundes
 - Entwicklungen der Förderregime
- Bürokratie
- BAV-Verfügung

Notwendige Innovationen mit immensen Kosten und Unsicherheiten verbunden

- DAK
- ETCS
- Digitalisierung
- Automatisierung

Quellenangaben: Joachim Donath | Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)



Auswirkungen

Auswirkungen werden immer deutlicher

- Sinkende Wachstumsvorhersagen im nationalen und europäischen Schienengüterverkehr
 - Wirkt auch auf ehemalige Wachstumsfelder wie den KV
 - Sinkender Modalsplitanteil des SGV
- Betroffenheiten und Unsicherheiten nicht nur im SGV sondern auch im SPV

Konjunktur

Schienengüterverkehr schwächt weiter

MARKTBERICHT Die Eisenbahnverkehrsunternehmen leiden unter der...

ALLE ZEICHEN STEHEN AUF ROT!

steckt weiterhin in der Krise. Die Lage ist in nahezu allen Bereichen so schwierig, dass es überhaupt einmal wieder bergauf gehen könnte.

Keine Wachstumslokomotive mehr

Wird der KV 2026 wieder auf den Wachstumspfad zurückkehren - und mit welcher Entwicklung rechnen Sie?

KOMBINI der multi Schienens

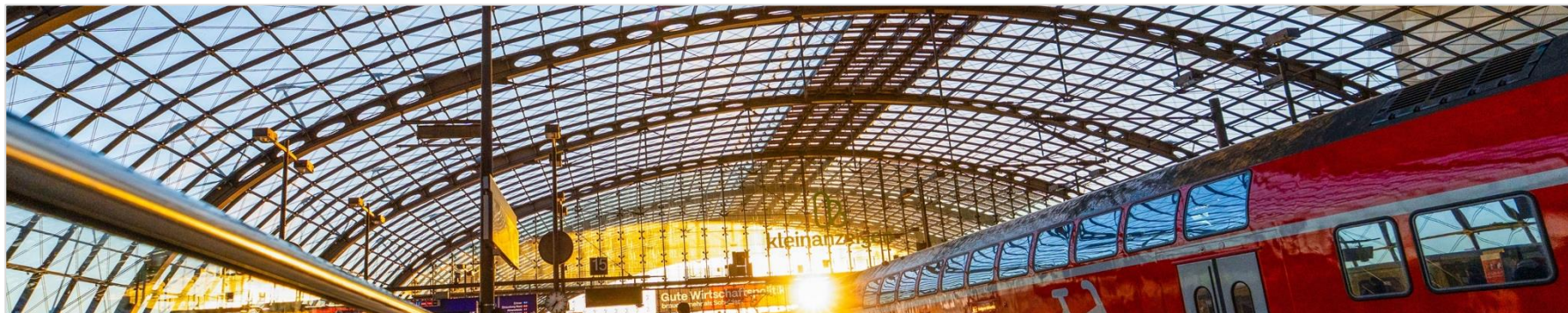
Quellenangaben: DVZ 49/2025; 01/2026

Aussichten und Schwerpunkte 2026

Aussichten

Die gute Nachricht:

- Auch aus Sicht des VDV ist nicht alles schlecht.
- Der Koalitionsvertrag der Bundesregierung hat viele gute Ansätze
 - SVIK und Neuordnung der Infrastrukturfinanzierung
 - Eigentümerstrategie
 - Planungs- und Umsetzungsbeschleunigung
- Nun gilt es ins Handeln zu kommen!



DB AG

Schwerpunkte des VDV 2026

Korridorsanierungen

- Kommen – bei allen Herausforderungen – ins Laufen
- Bringen zusätzliche Belastungen mit sich
 - Weitere Kapazitätseinschränkungen
 - Kosten für Unternehmen
 - Schwächen des Konzepts
- Weiterentwicklung – klarer Forderungskatalog:
 - GSen als „lernendes System“
 - Sperr- und Umleiterkonzepte am Einzelfall überprüfen
 - Vollständige und realistische Berücksichtigung der Folgekosten
 - Ertüchtigung und Kapazitätssicherung auf Umleiterstrecken



Generalsanierung Hamburg-Berlin, DB InfraGO

Schwerpunkte des VDV 2026

Regulatorik

- Weiterentwicklung des Trassen- und Anlagenpreissystems zwingend
 - Planungshorizont derzeit Fahrplanwechsel 2027
- Zentrale Forderungen der Branche
 - Absenkung des Preisniveaus
 - Planbarkeit der Preisentwicklung
 - Faire Verteilung der Kostenbelastung auf Verkehrsarten
- Im Ergebnis muss eine Reform die Intermodale Wettbewerbsfähigkeit des Schienensektors stärken.



Quellenangaben

Schwerpunkte des VDV 2026

Finanzierung der Infrastruktur

- Finanzierungsniveau der Infrastruktur muss angehoben werden
 - Gilt für Erhalt, aber auch für Aus- und Neubau
 - SVIK ist ein guter Anfang, hat aber auch Schwächen
 - Umsetzung Infraplan als Planungs- und Umsetzungsinstrument zwingend
- Zentrale Forderungen
 - Vereinfachung und Transparenz
 - Überjährigkeit
 - Hinreichender Planungsvorlauf
- Flankierung durch Planungs- und Genehmigungsbeschleunigung notwendig



Schwerpunkte des VDV 2026

Militärische Mobilität

- Zunehmende Relevanz auf europäischer und nationaler Ebene
 - Vorschlag der EU KOM liegt seit Nov. 2025 vor
 - Auf nationaler Ebene Bereitstellung von Mitteln durch EP 14
 - Definition militärisches Grundnetz läuft
- Diverse offene Fragen:
 - Abbildung militärischer Bedarfe in Planungsregimen
 - Absicherung der Bereitstellung rollenden Materials
 - Haftungs- und Finanzierungsfragen



Dennis Fiedler – Bahnbilder.de

Schwerpunkte des VDV 2026

Stärkung des SGV

- Evaluierung und Neuordnung der Einzelwagenbetriebskostenförderung
- Förderung des Kombinierten Verkehr

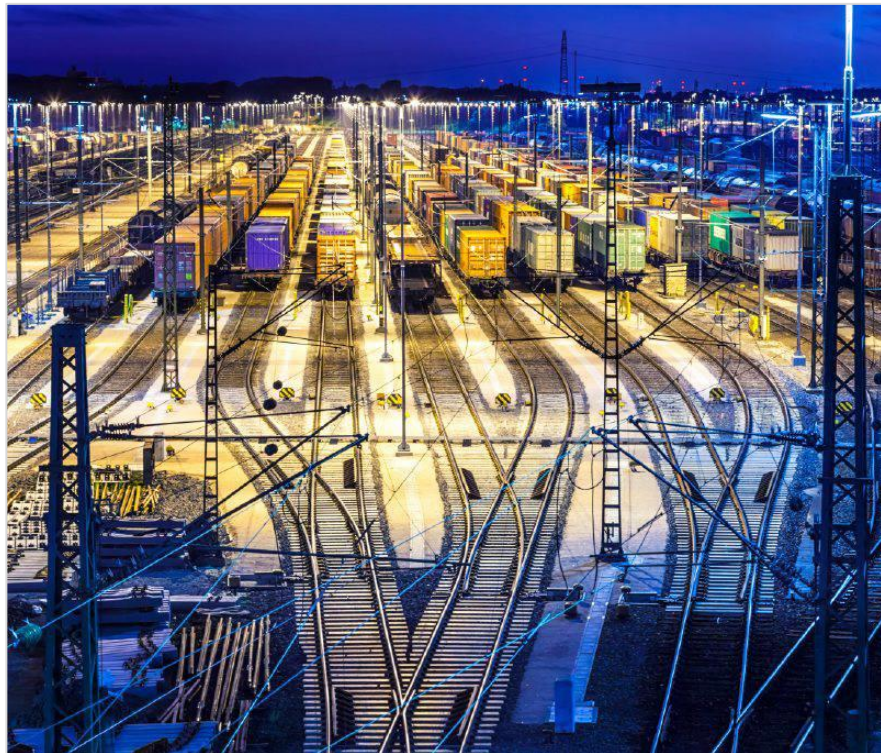
Bürokratieentlastung des SGV

- Entbürokratisierungsinitiative des VDV
 - 14 Themenfelder
 - Entlastung der EVU
 - Klärung von Zuständigkeiten
 - Vereinfachung von Verfahren

Digitalisierung und Automatisierung

- Begleitung der DAK-Förderung
- ETCS

Quellenangaben



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
