

---

# Schwerpunkte der Verkehrspolitik Schiene aus Sicht des VDV

---

16. VPI-Symposium

13. Januar 2026, Emporio Hamburg  
Stefan Jurisch, Fachbereichsleiter Eisenbahnpolitik und -infrastruktur

---

# Ausgangslage für das Jahr 2026

---

Schiene in herausforderndem wirtschaftlichem Umfeld

---

# Ausgangslage I

## Infrastrukturzustand

- Überlastungen von Korridoren und Knoten
- zunehmende Kapazitätskonflikte
- Generalsanierungen
- zunehmende Bautätigkeit
- mangelnder Aus- und Neubau

## Forderndes Wirtschaftliches Umfeld

- steigende Kosten bei Rohstoffen und Löhnen
- Stagnation der Gesamtwirtschaft
- Situation Cargo
- freie Kapazitäten der intermodalen Wettbewerber
- Internationale Lage

Quellenangaben: DB AG – Infrastrukturbericht 2024

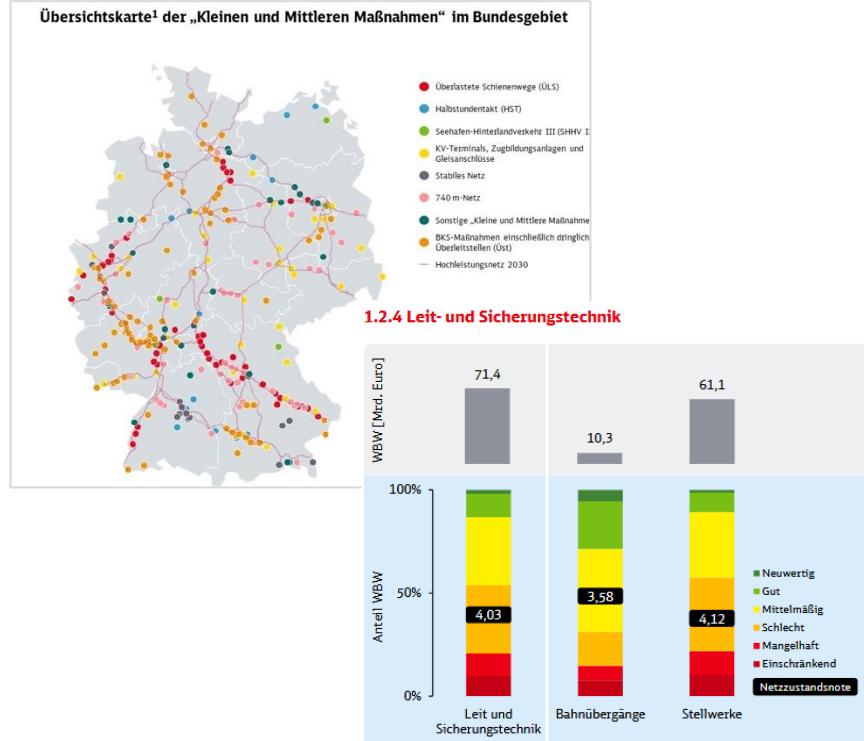


Abbildung 12: Mittlere Zustandsnote und Notenverteilung nach Wiederbeschaffungswert in der Leit- und Sicherungstechnik

# Ausgangslage II

## Regulatorische und pol. Unsicherheiten

- Trassen- und Anlagenpreissystem
- Haushaltslage des Bundes
  - Entwicklungen der Förderregime
- Bürokratie
- BAV-Verfügung

## Notwendige Innovationen mit immensen Kosten und Unsicherheiten verbunden

- DAK
- ETCS
- Digitalisierung
- Automatisierung

Quellenangaben: Joachim Donath | Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)



# Auswirkungen

## Auswirkungen werden immer deutlicher

- Sinkende Wachstumsvorhersagen im nationalen und europäischen Schienengüterverkehr
  - Wirkt auch auf ehemalige Wachstumsfelder wie den KV
  - Sinkender Modalsplitanteil des SGV
- Betroffenheiten und Unsicherheiten nicht nur im SGV sondern auch im SPV



Quellenangaben: DVZ 49/2025; 01/2026

---

## Aussichten und Schwerpunkte 2026

---

---

# Aussichten

---

## Die gute Nachricht:

- Auch aus Sicht des VDV ist nicht alles schlecht.
- Der Koalitionsvertrag der Bundesregierung hat viele gute Ansätze
  - SVIK und Neuordnung der Infrastrukturfinanzierung
  - Eigentümerstrategie
  - Planungs- und Umsetzungsbeschleunigung
- Nun gilt es ins Handeln zu kommen!



DB AG

# Schwerpunkte des VDV 2026

## Korridorsanierungen

- Kommen – bei allen Herausforderungen – ins Laufen
- Bringen zusätzliche Belastungen mit sich
  - Weitere Kapazitätseinschränkungen
  - Kosten für Unternehmen
  - Schwächen des Konzepts
- Weiterentwicklung – klarer Forderungskatalog:
  - GSen als „lernendes System“
  - Sperr- und Umleiterkonzepte am Einzelfall überprüfen
  - Vollständige und realistische Berücksichtigung der Folgekosten
  - Ertüchtigung und Kapazitätssicherung auf Umleiterstrecken



Generalsanierung Hamburg-Berlin, DB InfraGO

# Schwerpunkte des VDV 2026

## Regulatorik

- Weiterentwicklung des Trassen- und Anlagenpreissystems zwingend
  - Planungshorizont derzeit Fahrplanwechsel 2027
- Zentrale Forderungen der Branche
  - Absenkung des Preisniveaus
  - Planbarkeit der Preisentwicklung
  - Faire Verteilung der Kostenbelastung auf Verkehrsarten
- Im Ergebnis muss eine Reform die Intermodale Wettbewerbsfähigkeit des Schienensektors stärken.



**DAS PASSIERT,  
WENN NICHTS  
PASSIERT.**

Allianz pro Schiene      Bundesverband SchienenNahverkehr  
Wir gestalten Mobilität.      VDV Die Verkehrsunternehmen

Branchenpapier / September 2025

Reform des Trassenpreissystems im Schienengebiet

Vorschläge und Anforderungen aus Sicht des Eisenbahnsektors



Quellenangaben

# Schwerpunkte des VDV 2026

## Finanzierung der Infrastruktur

- Finanzierungsniveau der Infrastruktur muss angehoben werden
  - Gilt für Erhalt, aber auch für Aus- und Neubau
  - SVIK ist ein guter Anfang, hat aber auch Schwächen
  - Umsetzung Infraplan als Planungs- und Umsetzungsinstrument zwingend
- Zentrale Forderungen
  - Vereinfachung und Transparenz
  - Überjährigkeit
  - Hinreichender Planungsvorlauf
- Flankierung durch Planungs- und Genehmigungsbeschleunigung notwendig



# Schwerpunkte des VDV 2026

## Militärische Mobilität

- Zunehmende Relevanz auf europäischer und nationaler Ebene
  - Vorschlag der EU KOM liegt seit Nov. 2025 vor
  - Auf nationaler Ebene Bereitstellung von Mitteln durch EP 14
  - Definition militärisches Grundnetz läuft
- Diverse offene Fragen:
  - Abbildung militärischer Bedarfe in Planungsregimen
  - Absicherung der Bereitstellung rollenden Materials
  - Haftungs- und Finanzierungsfragen



Dennis Fiedler – Bahnbilder.de

# Schwerpunkte des VDV 2026

## Stärkung des SGV

- Evaluierung und Neuordnung der Einzelwagenbetriebskostenförderung
- Förderung des Kombinierten Verkehr

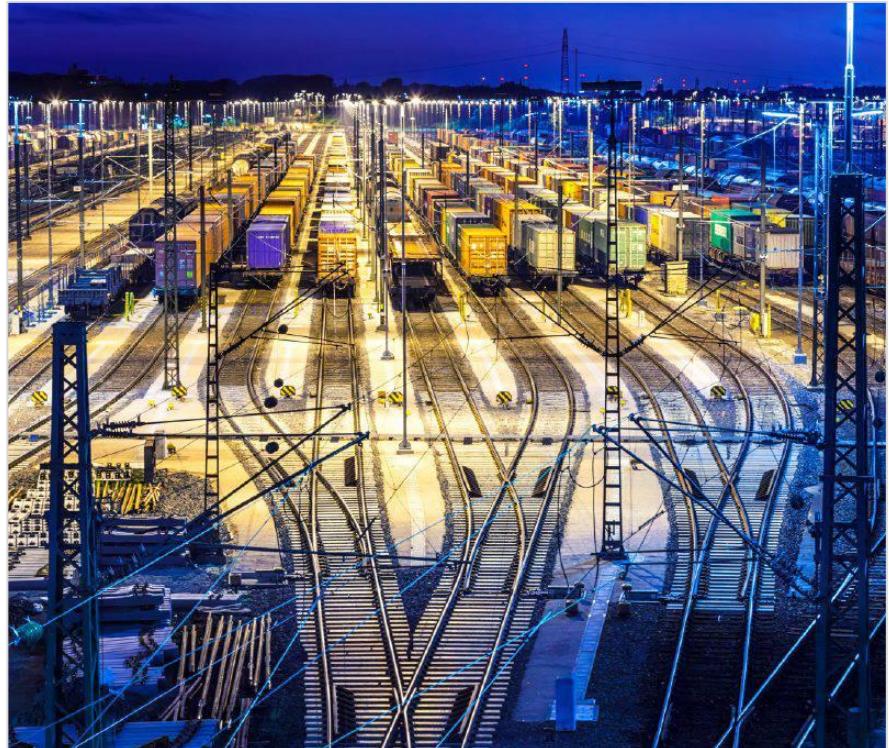
## Bürokratieentlastung des SGV

- Entbürokratisierungsinitiative des VDV
  - 14 Themenfelder
  - Entlastung der EVU
  - Klärung von Zuständigkeiten
  - Vereinfachung von Verfahren

## Digitalisierung und Automatisierung

- Begleitung der DAK-Förderung
- ETCS

Quellenangaben



---

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

---

---