



Digitale Automatische Kupplung (DAK)

– Aktuelle Fördermaßnahmen des Bundesverkehrsministeriums
VPI Symposium, Hamburg, 13. Januar 2026

Abgeschlossen: I Deutsche DAK-Studie Aktuell: II DAC4EU-Demonstratorzug

I Studie

- Deutsche DAK-Studie Ende 2024 abgeschlossen
- Fördermöglichkeiten

II DAC4EU-Demonstratorzug

- Forschungsprojekt
- Testfahrten in mehreren europäischen Ländern

SCI /Verkehr

 CONNECTED **VALUE**

hwh

Gesellschaft für Transport- und Unternehmensberatung mbH

Berlin, 05.03.2025





2025-2028: III DAK-Pionierzüge (CEF durch CINEA)

2025-2028: IV Deutsche Kofinanzierung

III DAK-Pionierzüge (CEF durch CINEA): Projekte mit deutscher Beteiligung

- **DB CARGO AG:** Salztransporte
- **DB AG:** technische Gesamtkoordination
- **VPI-VERS:** Überwachung und Wartung

PioDAC
Pioneer DAC Trains

IV Deutsche Kofinanzierung CEF-gefördelter DAK-Pionierzüge

- Kofinanzierung bis zu 30% (max. 5,7 Mio. Euro)
- schwierige Rahmenbedingungen (Haushalt 2026)

2026-2028: V Förderprogramm für nationale Pionierzüge (PioDAK)

V Förderprogramm für nationale Pionierzüge

- Nationales Förderproramm zur Förderung nationaler DAK-Pionierzug-Projekte
- In enger Abstimmung mit EU-Initiative und Branche, um zusätzliche Sachverhalte/Fragen abzudecken
- Aktuelles Budget 2026-2029 ca. 47 Mio. €.
- Förderquoten bis zu 80%



Bundesministerium
für Verkehr

V Konzept, Verfahren, Projektträger

Förderkonzept

- Einzelne Förderaufrufe

Verfahren zweistufig

- 1. Skizze einreichen
- 2. (nach Aufforderung) Förderantrag einreichen

Projektträger

- vsl. Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM)
- Unterstützung bei Bewilligung und Fördermanagement



Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

V Zeitplan: Förderprogramm für nationale Pionierzüge

- 01 2025** Vorstellung der DAK-Studie 2024 zu nationalen Fördermöglichkeiten für die DAK
- 04 2025** erster Branchendialog
- 10 2025** zweiter Branchendialog – Bitte um Einreichung von Projektskizzen
- Q2 2026** Veröffentlichung Förderprogramm und Förderaufruf im Bundesanzeiger
- 06 2026** Einreichung Skizzen für Förderaufruf 1
- 12 2026** Bewilligung Förderaufruf 1
- 01 2027** weitere Förderaufrufe nach Mittelverfügbarkeit



**Ihre Ideen sind gefragt - bringen
Sie sich ein und gestalten Sie mit!**

2026-2028: VI Unterstützungsmaßnahmen

VI Unterstützungsmaßnahmen zum Betrieb von Pionierzügen

weitere Unterstützungsmaßnahmen zur Vorbereitung der DAK-Migration

- Studien
- Finanzierung, Risiko-, Einbau- und Transformationsmanagement





Federal Ministry
of Transport

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Kontaktdaten

Bundesministerium für Verkehr
Referat E13
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Deutsche DAK-Kontaktperson

Jan R. Schöning
Jan.schoening@bmv.bund.de
www.bmv.bund.de
Telefon: +49 30 18-300-4111

Bildnachweise:

Folie 2: SCI/ DAC4EU
Folie 3: DAC4EU
Folie 4: endgültiger CEF-Antrag, DAK-Pionierzüge
Folie 5: BMV
Folie 6: Profi Online/ BALM
Folie 8: 1-4 BMV, Präsentation „Erstellung eines Konzepts für die EU-weite Migration eines digitalen automatischen Kupplungssystems für den Schienengüterverkehr“

