



Federal Ministry
of Transport

Digitale Automatische Kupplung (DAK)

– Aktuelle Fördermaßnahmen des Bundesverkehrsministeriums
VPI Symposium, Hamburg, 13. Januar 2026

Abgeschlossen: I Deutsche DAK-Studie

Aktuell: II DAC4EU-Demonstratorzug

I Studie

- Deutsche DAK-Studie Ende 2024 abgeschlossen
- Fördermöglichkeiten

II DAC4EU-Demonstratorzug

- Forschungsprojekt
- Testfahrten in mehreren europäischen Ländern

SCI /Verkehr

 **CONNECTEDVALUE**

hwh

Gesellschaft für Transport- und Unternehmensberatung mbH

Berlin, 05.03.2025





2025-2028: III DAK-Pionierzüge (CEF durch CINEA)

2025-2028: IV Deutsche Kofinanzierung

III DAK-Pionierzüge (CEF durch CINEA): Projekte mit deutscher Beteiligung

- **DB CARGO AG:** Salztransporte
- **DB AG:** technische Gesamtkoordination
- **VPI-VERS:** Überwachung und Wartung

PioDAC
Pioneer DAC Trains

IV Deutsche Kofinanzierung CEF-geförderter DAK-Pionierzüge

- Kofinanzierung bis zu 30% (max. 5,7 Mio. Euro)
- schwierige Rahmenbedingungen (Haushalt 2026)

2026-2028: V Förderprogramm für nationale Pionierzüge (PioDAK)

V Förderprogramm für nationale Pionierzüge

- Nationales Förderprogramm zur Förderung nationaler DAK-Pionierzug-Projekte
- In enger Abstimmung mit EU-Initiative und Branche, um zusätzliche Sachverhalte/Fragen abzudecken
- Aktuelles Budget 2026-2029 ca. 47 Mio. €.
- Förderquoten bis zu 80%



Bundesministerium
für Verkehr

V Konzept, Verfahren, Projektträger

Förderkonzept

- Einzelne Förderaufrufe

Verfahren zweistufig

- 1. Skizze einreichen
- 2. (nach Aufforderung) Förderantrag einreichen

Projektträger

- vsl. Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM)
- Unterstützung bei Bewilligung und Fördermanagement



V Zeitplan: Förderprogramm für nationale Pionierzüge

01 2025	Vorstellung der DAK-Studie 2024 zu nationalen Fördermöglichkeiten für die DAK
04 2025	erster Branchendialog
10 2025	zweiter Branchendialog – Bitte um Einreichung von Projektskizzen
Q2 2026	Veröffentlichung Förderprogramm und Förderaufruf im Bundesanzeiger
06 2026	Einreichung Skizzen für Förderaufruf 1
12 2026	Bewilligung Förderaufruf 1
01 2027	weitere Förderaufrufe nach Mittelverfügbarkeit

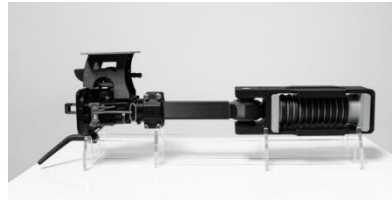
**Ihre Ideen sind gefragt - bringen
Sie sich ein und gestalten Sie mit!**

2026-2028: VI Unterstützungsmaßnahmen

VI Unterstützungsmaßnahmen zum Betrieb von Pionierzügen

weitere Unterstützungsmaßnahmen zur Vorbereitung der DAK-Migration

- Studien
- Finanzierung, Risiko-, Einbau- und Transformationsmanagement





Federal Ministry
of Transport



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Kontaktdaten

Bundesministerium für Verkehr

Referat E13

Invalidenstraße 44

10115 Berlin

Deutsche DAK-Kontaktperson

Jan R. Schöning

Jan.schoening@bmv.bund.de

www.bmv.bund.de

Telefon: +49 30 18-300-4111

Bildnachweise:

Folie 2: SCI/ DAC4EU

Folie 3: DAC4EU

Folie 4: endgültiger CEF-Antrag, DAK-Pionierzüge

Folie 5: BMV

Folie 6: Profi Online/ BALM

Folie 8: 1-4 BMV, Präsentation „Erstellung eines Konzepts für die EU-weite Migration eines digitalen automatischen Kupplungssystems für den Schienengüterverkehr“

