



WEBPORTAL & DATENBANK

enabled by

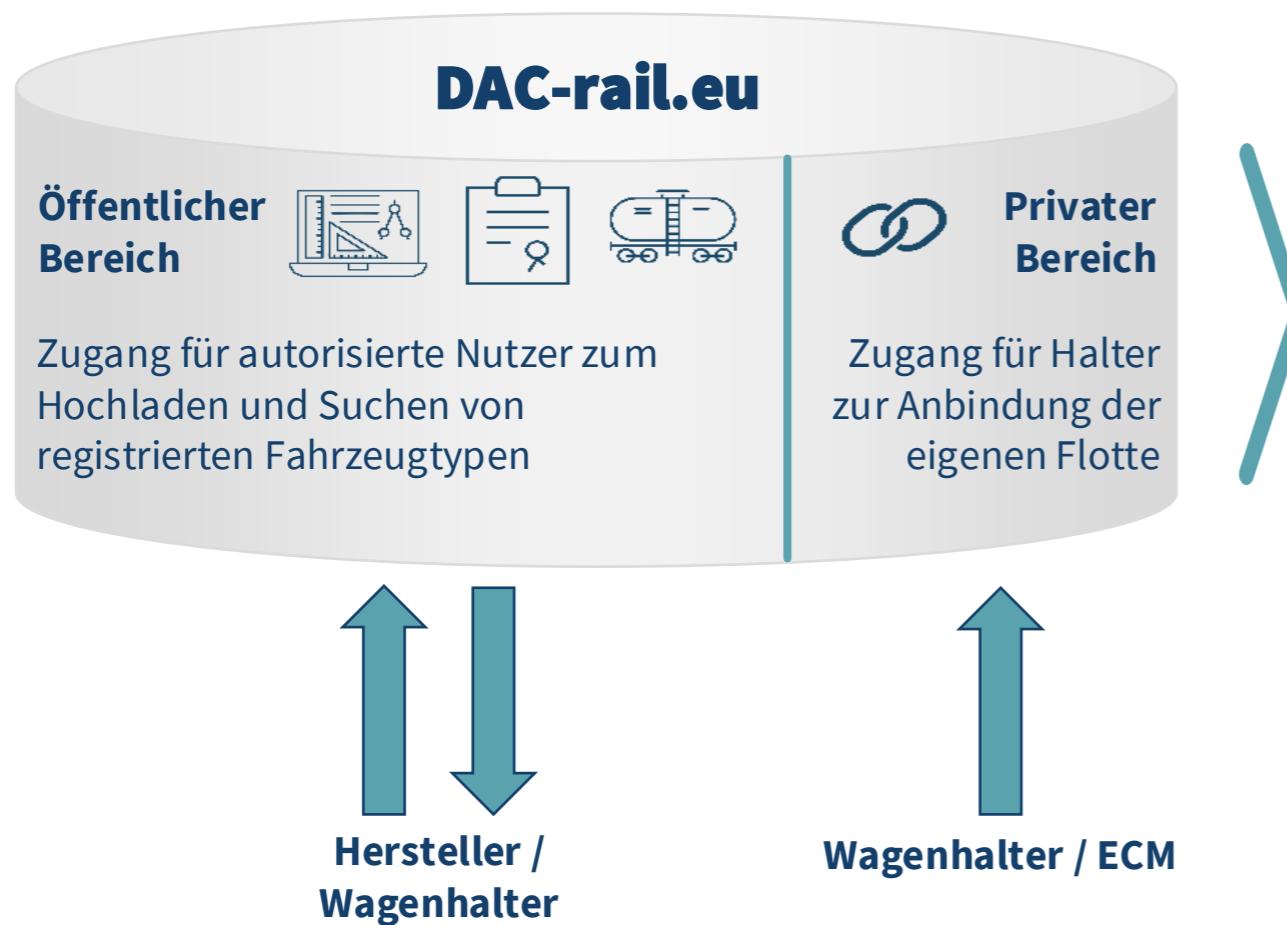


managed by



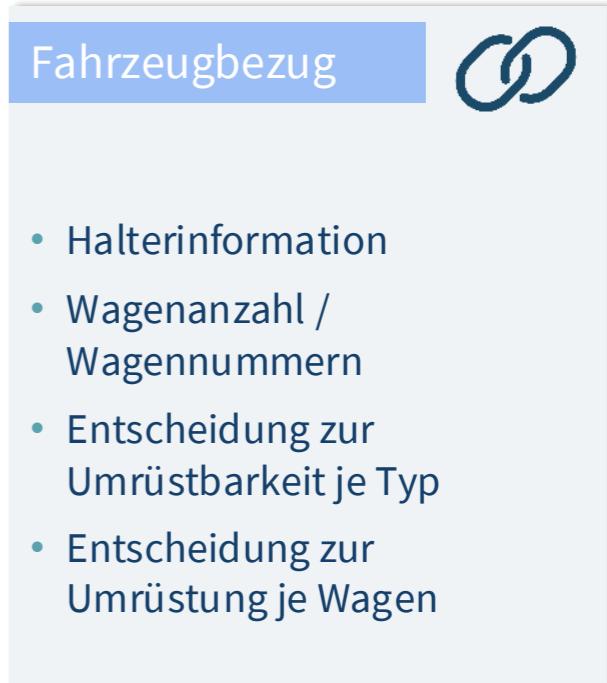
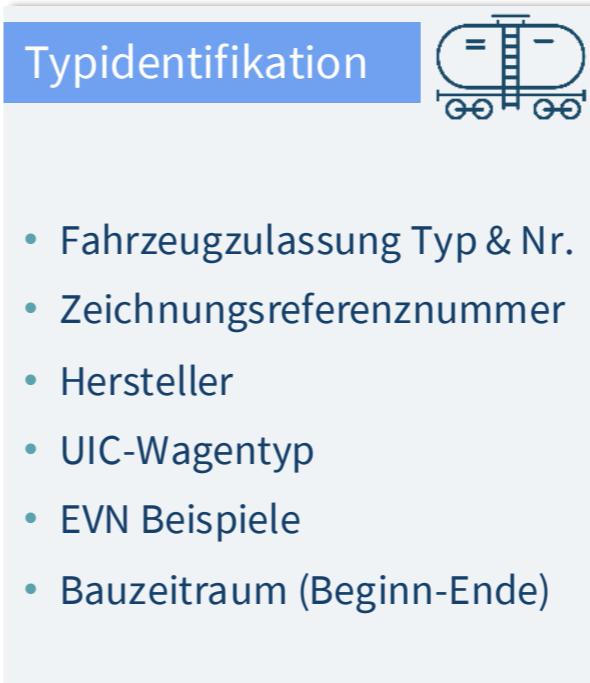
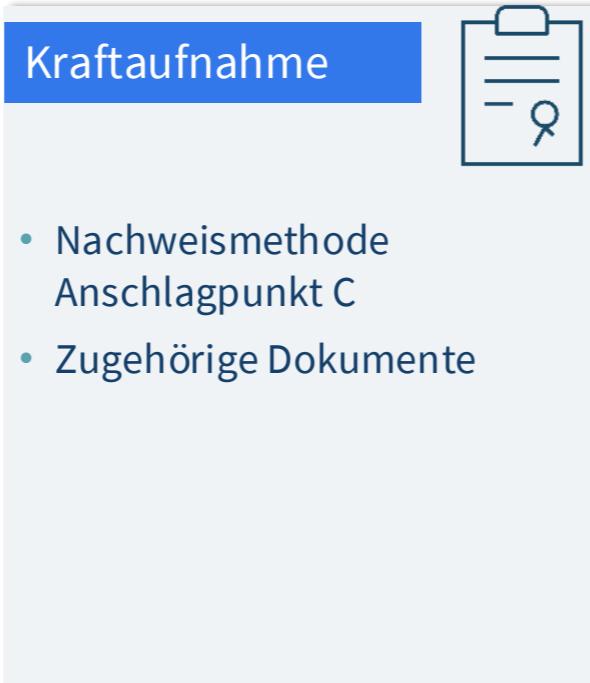
- 2023 haben Vertreter verschiedener Wagenhalter unter Federführung der UIP das Konzept einer gemeinsam nutzbaren Datenbank entwickelt, in welcher die Umrüstungsanforderungen bezogen auf die Fahrzeugtypen über ein Webportal erfasst werden können.
- Dac-rail.eu ist in Q3 / 2025 live gegangen, die Datenbefüllung hat begonnen.
- Das Management von DAC-rail erfolgt über RSRD², die vom Sektor als neutral akzeptierte Datenplattform, die inzwischen Daten von über 250.000 Wagen von über 100 Wagenhaltern bereit hält.

- Erfassung und Dokumentation der technischen Anforderungen und Mengenstrukturen verschiedener Arten von Güterwagen für die Einführung der DAK in Europa
- Zentral gesammelte Informationen ermöglichen und unterstützen die Qualifizierung der Kosten und des Aufwands für die Modernisierung der Güterwagen in Europa
- Bestimmte technische Konstruktionsdaten und Verwaltungsdaten werden über das Internet im Webportal DAC-rail erfasst und gesammelt.
- Diese für die Prüfung der Umrüstbarkeit auf die DAK relevanten Daten können berechtigten Nutzern zur Verfügung gestellt, ausgetauscht und analysiert werden.



- Öffentlicher Bereich zur Registrierung von Fahrzeugtypen mit technischen Informationen
- Möglichkeit zur Suche nach registrierten Typen anhand von Such- und Filterkriterien
- Aktualisierungsrechte durch die Organisation, die einen Typ registriert hat
- Privater Bereich für Halter zur Zuordnung von Fahrzeugen zu einem bestehenden Typ
- Endgültige Entscheidung über die Typzuordnung und Entscheidung über die DAK-Umrüstbarkeit durch Halter/ECM im privaten Bereich

DATEN WERDEN IN 4 DATENGRUPPEN ERFASST



**Allgemeine technische Bewertung
“auf DAK umrüstbar”**

**Tatsächliche Entscheidung
über „DAK umrüstbar“
für eigene Fahrzeuge**

- RSRD² Nutzer erhalten in Kürze via UIP eine Einladung zu einem Webinar, um die Nutzung von DAC-rail kennenzulernen
- Termin: **Dienstag, 17.02.2026, 10 – 12 Uhr via MS Teams**
- Inhalte des Webinars:
 - Zweck und Vorteile
 - Struktur und Inhalte des Webportals
 - Art und Weise der Datenerfassung
 - Notwendige Arbeitsschritte
 - Kontinuierliche Analyse und Auswertung der erfassten Daten
- Weitere, an der Teilnahme Interessierte melden sich bitte per E-Mail an
dac@uiprail.org

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Welche Fragen darf ich beantworten?

Matthias Knüpling
UIP DAC Coordinator

M +49 151 4675 3447
E dac@uiprail.org



RSRD² IS ONE OF THE SECTOR'S MOST WIDELY USED DATA PLATFORM.



	251.600 registered wagons from 99 keepers
	140 wagon data elements
	450 companies using the system
	1.300 registered users
	6.000.000 queries/month from 166 RUs

A LOT OF USEFUL FUNCTIONS AND BENEFITS ARE PROVIDED BY RSRD²

	Data access free of charge		Standardised data formats and data quality		Available via interface, web portal and data export
	Individual and role based data authorisations		Feeds other systems (SWDB, GCU Broker)		Continuously adapted to sector requirements (silent, telematics)
	One upload, all stakeholders served		Fulfils all TAF TSI keeper requirements		Documents, manuals, datasheets available