

DAC^{RAIL}

WEBPORTAL & DATENBANK

enabled by

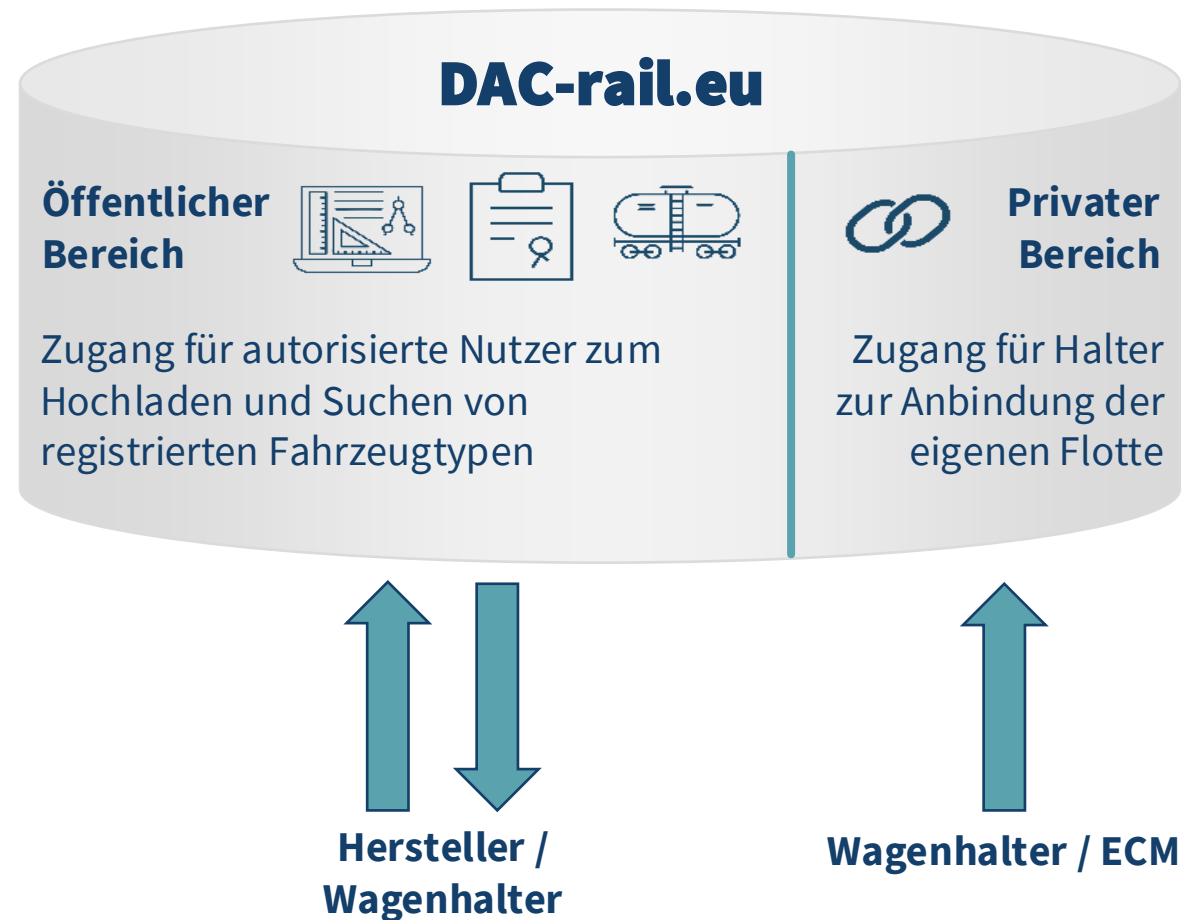


managed by

RSR²

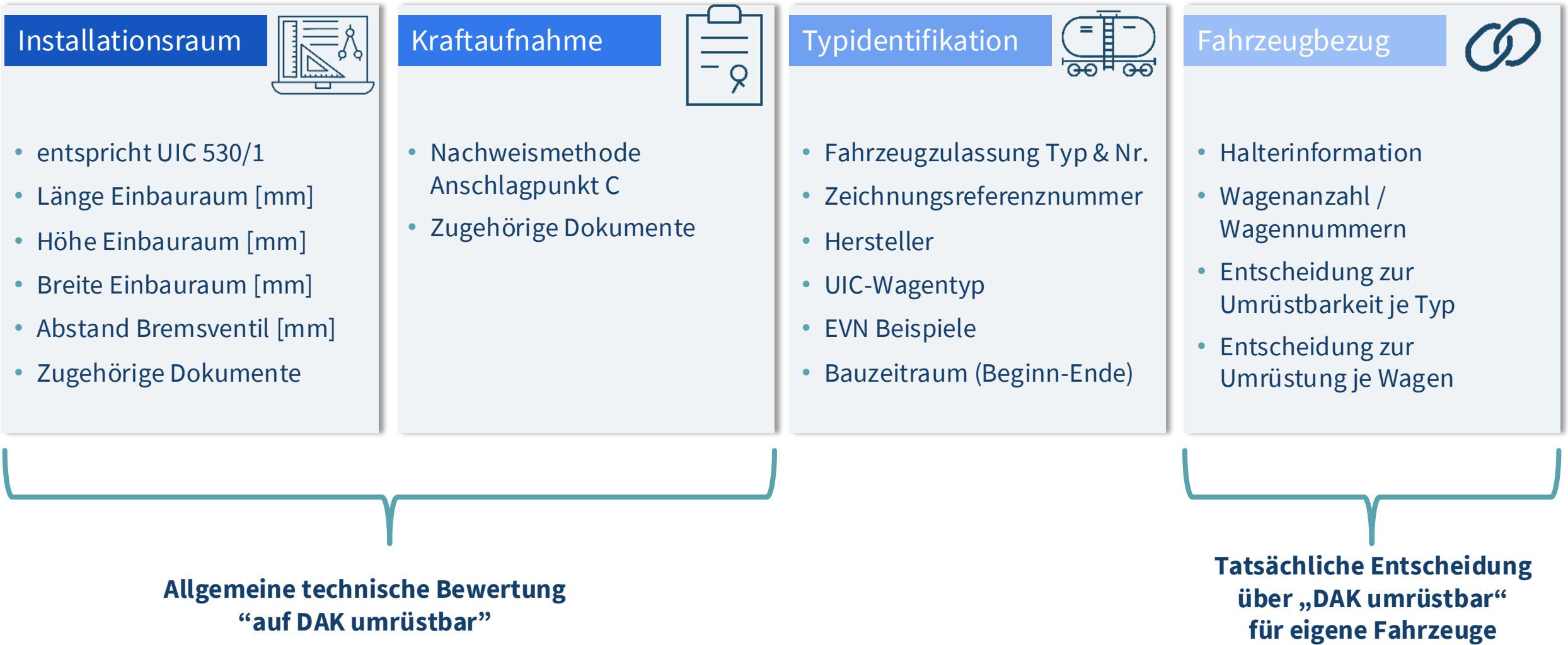
- 2023 haben Vertreter verschiedener Wagenhalter unter Federführung der UIP das Konzept einer gemeinsam nutzbaren Datenbank entwickelt, in welcher die Umrüstungsanforderungen bezogen auf die Fahrzeugtypen über ein Webportal erfasst werden können.
- Dac-rail.eu ist in Q3 / 2025 live gegangen, die Datenbefüllung hat begonnen.
- Das Management von DAC-rail erfolgt über RSRD², die vom Sektor als neutral akzeptierte Datenplattform, die inzwischen Daten von über 250.000 Wagen von über 100 Wagenhaltern bereit hält.

- Erfassung und Dokumentation der technischen Anforderungen und Mengenstrukturen verschiedener Arten von Güterwagen für die Einführung der DAK in Europa
- Zentral gesammelte Informationen ermöglichen und unterstützen die Qualifizierung der Kosten und des Aufwands für die Modernisierung der Güterwagen in Europa
- Bestimmte technische Konstruktionsdaten und Verwaltungsdaten werden über das Internet im Webportal DAC-rail erfasst und gesammelt.
- Diese für die Prüfung der Umrüstbarkeit auf die DAK relevanten Daten können berechtigten Nutzern zur Verfügung gestellt, ausgetauscht und analysiert werden.



- Öffentlicher Bereich zur Registrierung von Fahrzeugtypen mit technischen Informationen
- Möglichkeit zur Suche nach registrierten Typen anhand von Such- und Filterkriterien
- Aktualisierungsrechte durch die Organisation, die einen Typ registriert hat
- Privater Bereich für Halter zur Zuordnung von Fahrzeugen zu einem bestehenden Typ
- Endgültige Entscheidung über die Typzuordnung und Entscheidung über die DAK-Umrüstbarkeit durch Halter/ECM im privaten Bereich

DATEN WERDEN IN 4 DATENGRUPPEN ERFASST



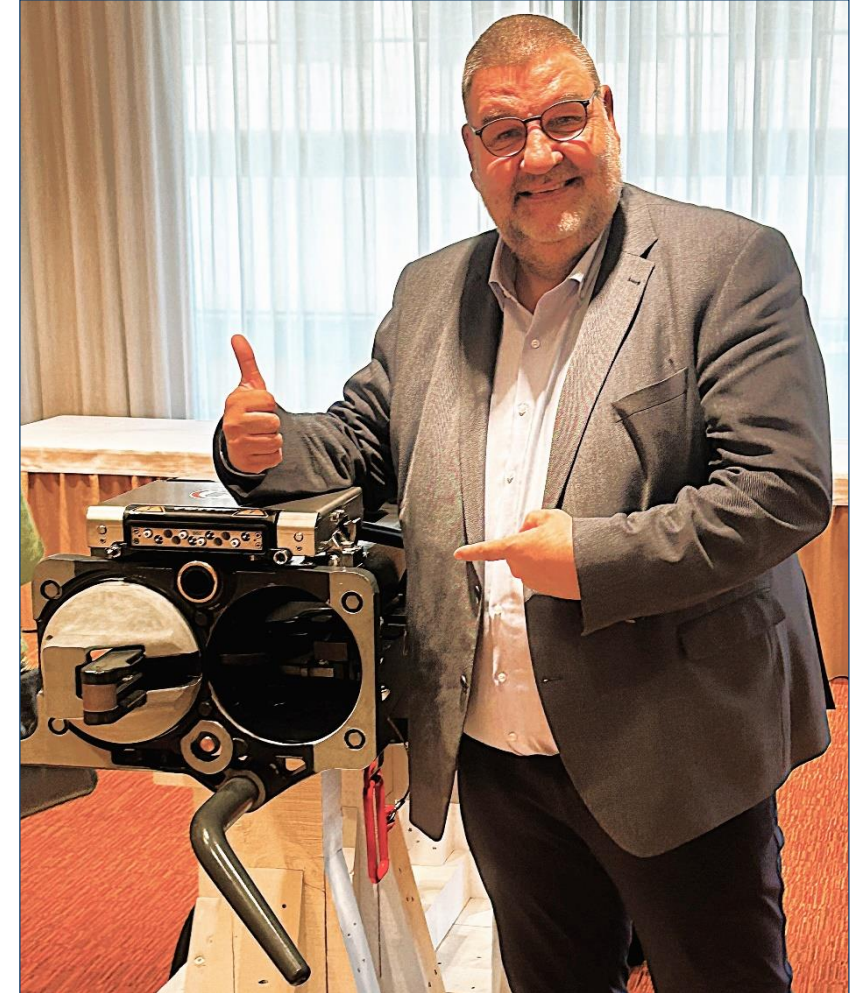
- RSRD² Nutzer erhalten in Kürze via UIP eine Einladung zu einem Webinar, um die Nutzung von DAC-rail kennenzulernen
- Termin: **Dienstag, 17.02.2026, 10 – 12 Uhr via MS Teams**
- Inhalte des Webinars:
 - Zweck und Vorteile
 - Struktur und Inhalte des Webportals
 - Art und Weise der Datenerfassung
 - Notwendige Arbeitsschritte
 - Kontinuierliche Analyse und Auswertung der erfassten Daten
- Weitere, an der Teilnahme Interessierte melden sich bitte per E-Mail an **dac@uiprail.org**

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Welche Fragen darf ich beantworten?

Matthias Knüpling
UIP DAC Coordinator

M + 49 151 4675 3447
E dac@uiprail.org



RSRD² IS ONE OF THE SECTOR'S MOST WIDELY USED DATA PLATFORM.



251.600
registered wagons
from **99** keepers



140
wagon data
elements



450
companies using
the system



1.300
registered users



6.000.000
queries/month
from **166** RUs

A LOT OF USEFUL FUNCTIONS AND BENEFITS ARE PROVIDED BY RSRD²



**Data access
free of charge**



**Standardised data formats
and data quality**



**Available via interface,
web portal and data export**



**Individual and role based
data authorisations**



**Feeds other systems
(SWDB, GCU Broker)**



**Continuously adapted to sector
requirements (silent, telematics)**



**One upload,
all stakeholders served**



**Fulfilis all TAF TSI
keeper requirements**



**Documents, manuals,
datasheets available**