

Aktuelle verkehrspolitische Lage – Wie steht es um die Schiene?



Dirk Flege

Geschäftsführer

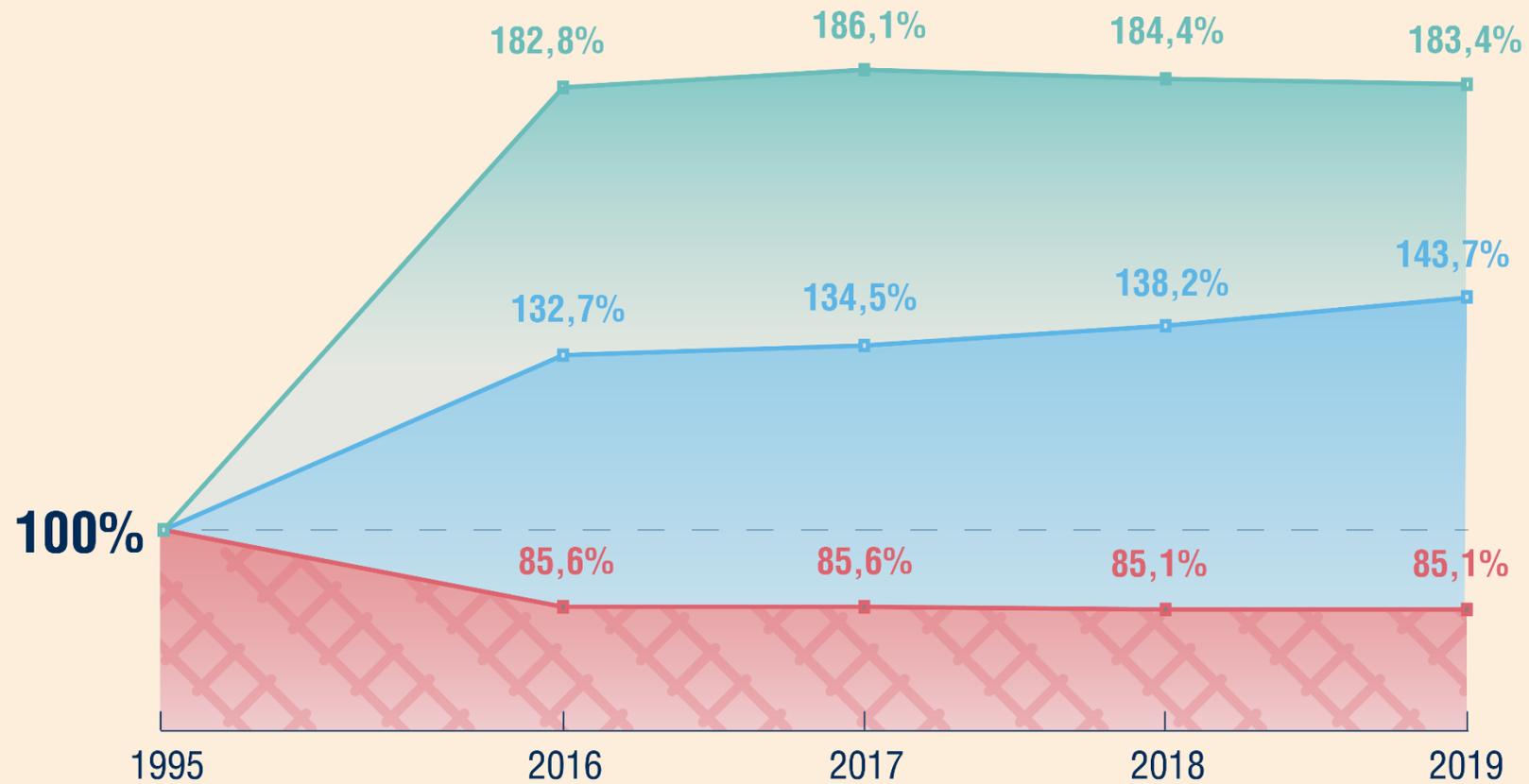
Allianz pro Schiene e.V.



13. VPI-Symposium, 10.01.2023

Es wird immer enger auf Deutschlands Schienen

Entwicklung von Streckenlänge und Verkehrsleistung im Vergleich (1995-2019)



Güterverkehr
+83,4%



Personenverkehr
+43,7%

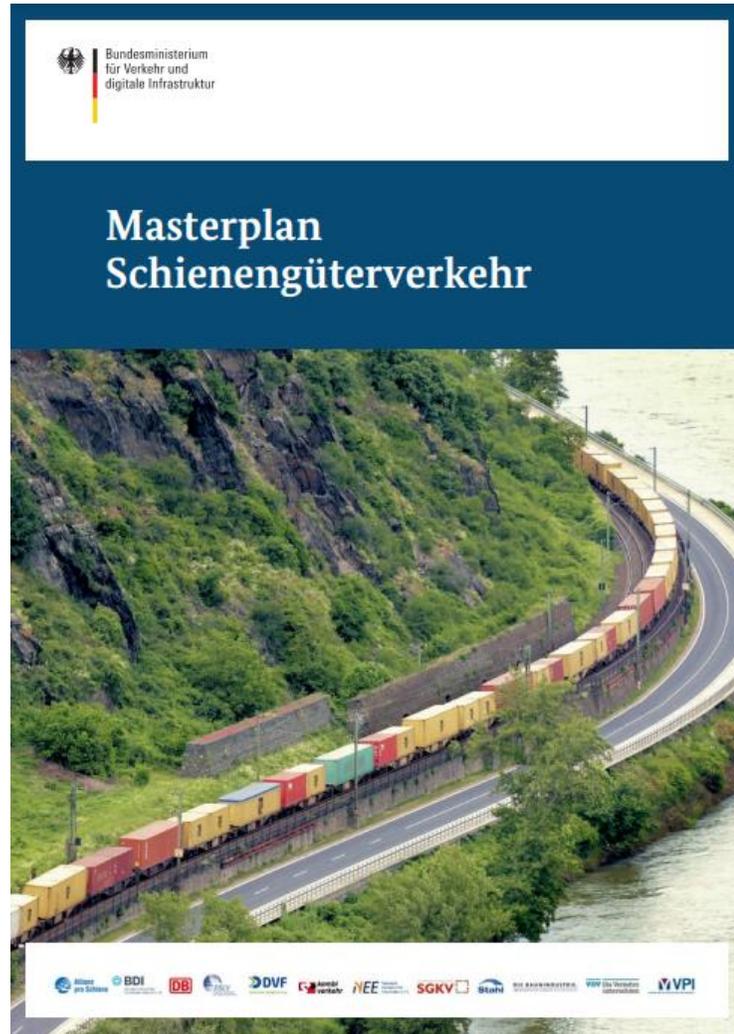


Schienennetz
-14,9%

Quelle: Allianz pro Schiene | 11/2022 | mit Material von Verkehr in Zahlen und Destatis
Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene

Masterplan Schienengüterverkehr (2017)

Fünf Sofortmaßnahmen – Umsetzungsstand



1. **Reduktion der Trassenpreise** durch zusätzliche Bundesmittel



2. **740-Meter-Netz**



3. Unternehmerische Beiträge des Sektors zur **Modernisierung des Schienengüterverkehrs**



4. Aufbau eines ersten Testfeldes für **Digitalisierung** und **Automatisierung der Zugbildung** im Schienengüterverkehr



5. Konzepterstellung Bundesprogramm „**Zukunft Schienengüterverkehr**“



Masterplan Schienenverkehr (2020)

Schwerpunkte (Auswahl) – Umsetzungsstand



Masterplan Schienenverkehr



1. Ausrichtung eines jährlichen „**Tag der Schiene**“



2. Ausrichtung eines jährlich stattfindenden **Schienengipfels**



3. Investitionssteigerung **Schieneninfrastruktur**



4. Senkung der **Energieabgaben**



5. Umsetzung des **Deutschlandtakts**



Was will die Bundesregierung?



Koalitionsvertrag: Ehrgeizige verkehrspolitische Ziele



Höhere Investitionen in die Schiene als in die Straße



Marktanteilssteigerung im Schienengüterverkehr von 18 auf 25 %



Einführung der **Digitalen Automatischen Kupplung**



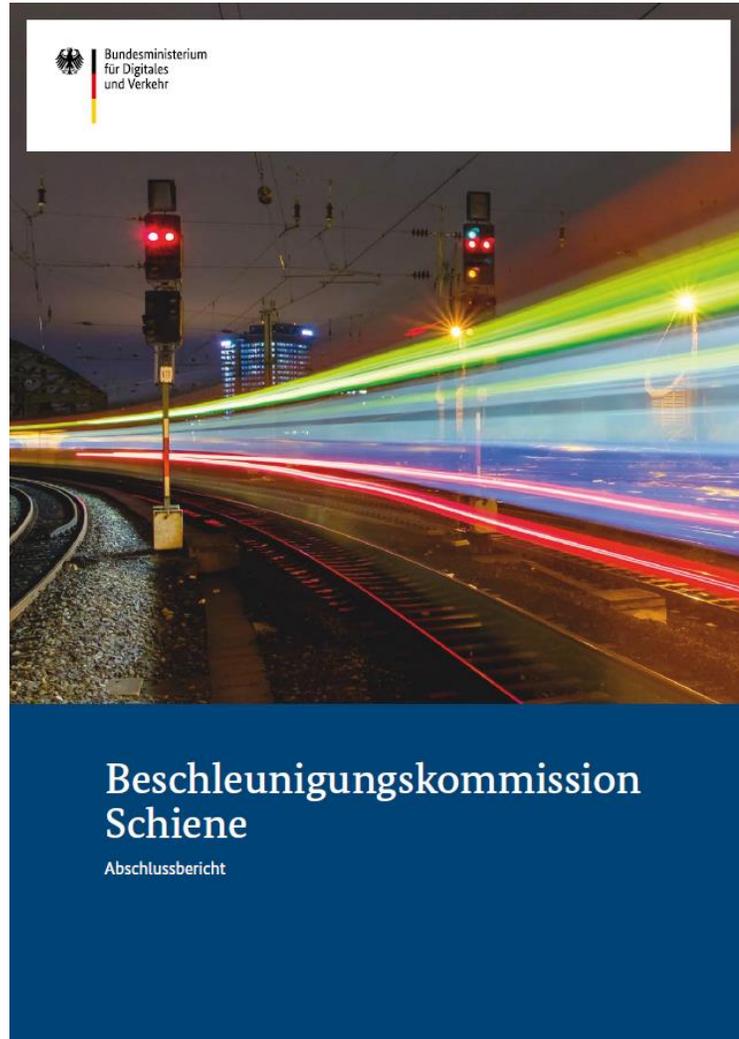
Kein Erkenntnis-, sondern Umsetzungsdefizit!

...aber: mit der Strompreispbremse schnell auf die aktuelle Energiekrise reagiert!



Beschleunigungskommission Schiene (2022)

Schwerpunkte (Auswahl)



1. Zwei Fonds ersetzen 189 Finanzierungstöpfe
2. Elektrifizierung Bestandsnetz ohne formale Hürden
3. Umsetzungsmonitor Schieneninfrastruktur
4. Schienenausbau = überragendes öffentliches Interesse
5. Moderne-Schiene-Gesetz (MoSchG)

Beschleunigungskommission Schiene (2022)

1. Zwei Fonds ersetzen 189 Finanzierungstöpfe



Bündelung der bisherigen Finanzierungstöpfe in zwei Fonds

I. Fonds für die **Modernisierung** des Bestandsnetzes

- Instandhaltung
- Ersatz
- Modernisierung, inklusive:
 - Elektrifizierung
 - DSD/ETCS
 - kleine und mittlere Maßnahmen
- Netzbetrieb

II. Fonds zur **Erweiterung** des Bestandsnetzes

- Aus- und Neubau der Schieneninfrastruktur

Beschleunigungskommission Schiene (2022)

2. Elektrifizierung Bestandsnetz ohne formale Hürden



Beschleunigung bei der Modernisierung der Infrastruktur

- **Schnellere Elektrifizierung** von Bestandsstrecken
 - Entfall von zeitaufwendigen Vorprüfungen und Planfeststellungen

Beschleunigungskommission Schiene (2022)

3. Umsetzungsmonitor Schieneninfrastruktur



Maßnahme Benennung des Infrastrukturvorhabens	Finanzierung Programm, aus dem die Maßnahme bislang finanziert wird	Leistungsphase (abgeschlossen)								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

Beschleunigungskommission Schiene (2022)

4. Schienenausbau = überragendes öffentliches Interesse



- Vorbild Windkraftanlagenausbau
- „herausragende Bedeutung der Schiene für den **Klimaschutz**“
- „Teil der **kritischen Infrastruktur** im Planungsrecht“
- „**Ausbau** der Schieneninfrastruktur im überragenden und **öffentlichen Interesse**“
- „so kommt dem Schienenausbau (...) [eine] **Priorisierung** der Bearbeitung und Bereitstellung“ zu
- Festschreibung ins **AEG** und **PBefG**

Beschleunigungskommission Schiene (2022)

5. Moderne-Schiene-Gesetz (MoSchG)



Ziel: Fünffache Beschleunigung von Digitalisierung und Elektrifizierung

- Politische **Zielvision**
- Booster für **Digitalisierung** und **Elektrifizierung**
- Klare **Verantwortungszuordnung**
- **Artikelgesetz**
- Verabschiedung im **4. Quartal 2023**

Wer begleitet die Umsetzung der drei Kommissionsergebnisse?



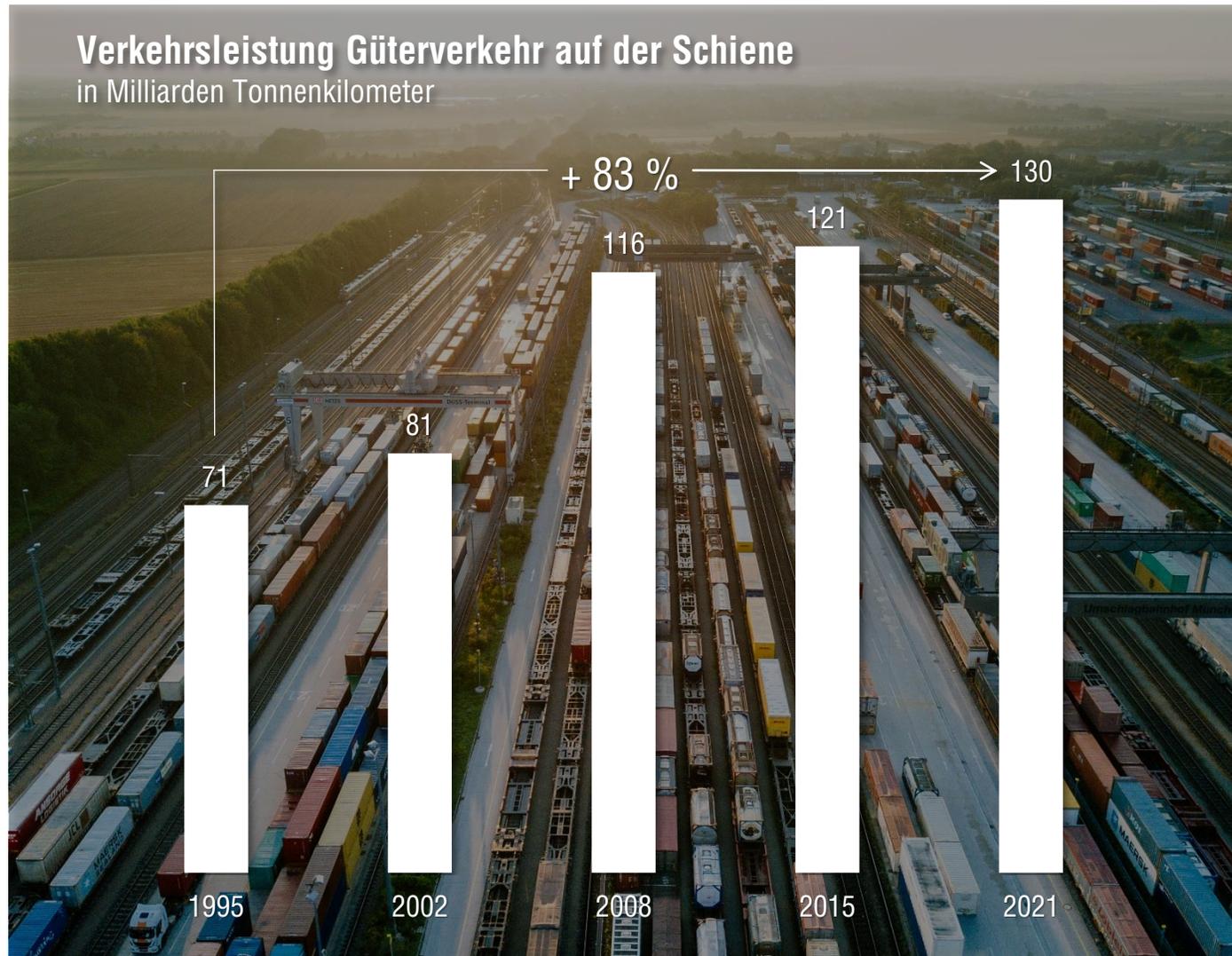
**Umsetzungsgruppe Masterplan
Schienengüterverkehr**



Gruppe strategische Umsetzung



Rekord-Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr





**Allianz
pro Schiene**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dirk Flege

Geschäftsführer

dirk.flege@allianz-pro-schiene.de

+49 30 246 259 940

