



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Masterplan Schienengüterverkehr

13. VPI-Symposium 2023

Hamburg, 10. Januar 2023

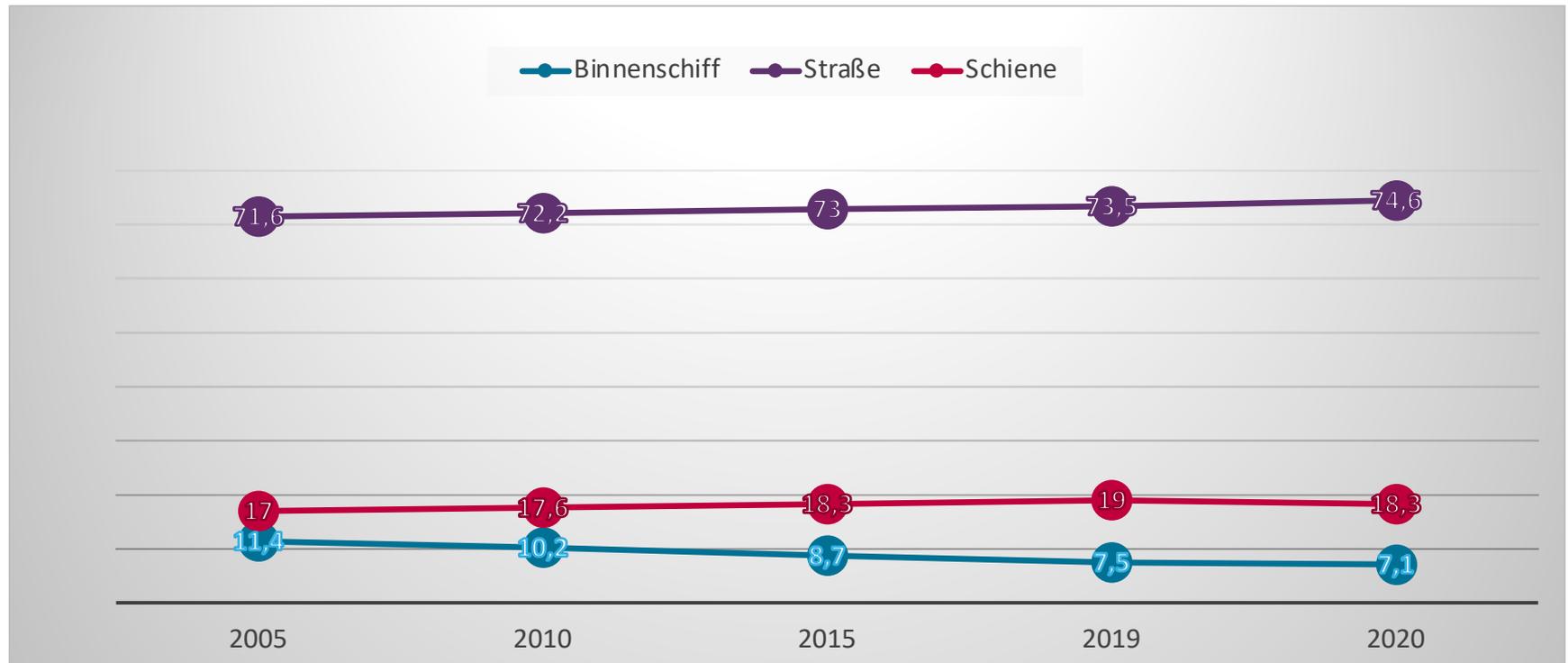


Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Ausgangssituation

Politischer Anlass für die Initiative

Marktanteil des Schienengüterverkehrs (SGV) stagniert



Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022
https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2022/04/PD22_148_463.html

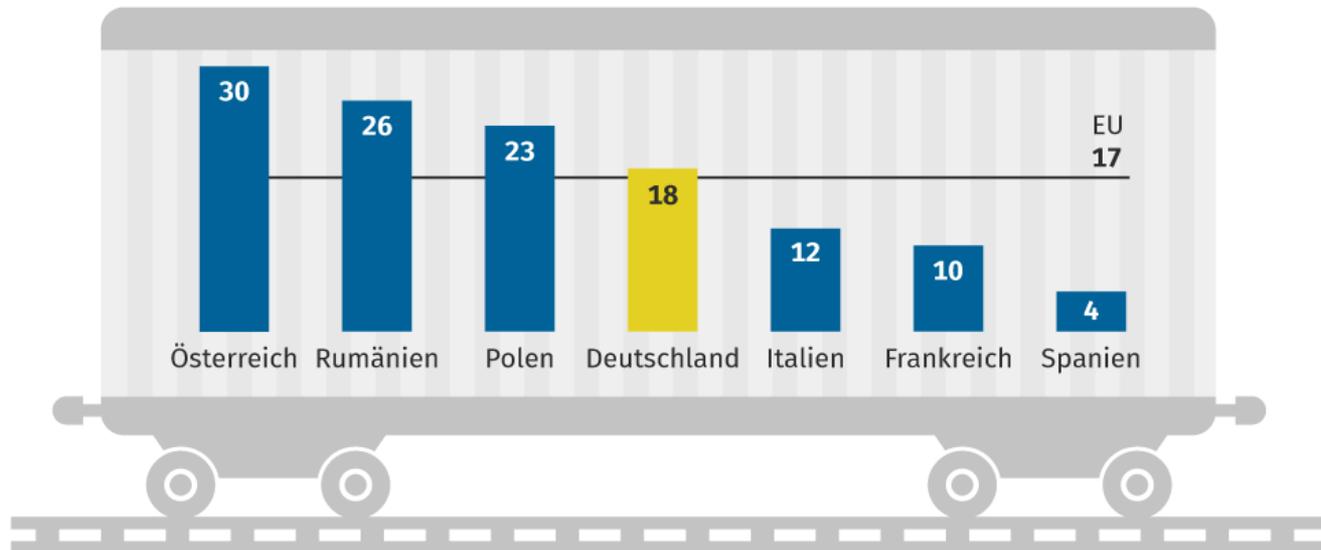
Güterverkehr nach Art und Anteil an der gesamten Beförderungsleistung für ausgewählte Jahrgänge, in %

Modal Split im europäischen Vergleich

Güterverkehr auf der Schiene 2020

Anteil der Schiene am Güterverkehr in %, ausgewählte EU-Staaten

EUROPA
IN ZAHLEN

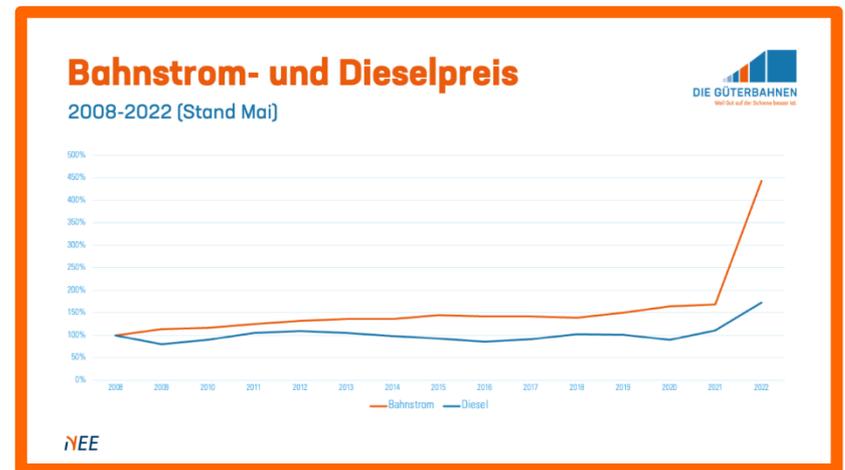


© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Basis: Beförderungsleistung in Tonnenkilometer. Quelle: Eurostat

Schienengüterverkehr schöpft Potenzial nicht aus

- Anstieg klimaschädlicher Treibhausgase durch den Verkehr
- Intra- und intermodaler Wettbewerbsdruck
- Steigende Kostenbelastung im Vergleich zur Straße
- Geringe Renditen der Bahnen hemmen Investitionen





Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

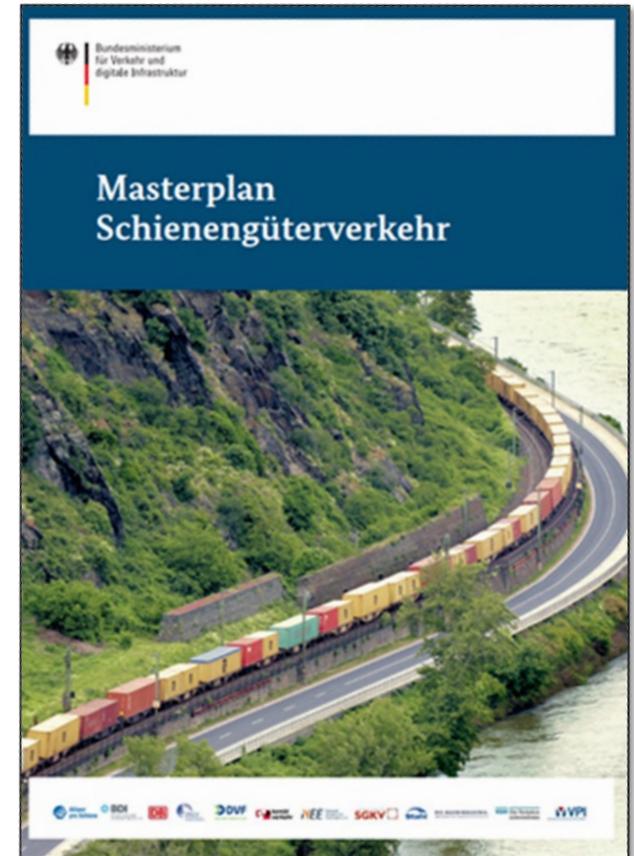
Reaktion des BMDV

Der Masterplan Schienengüterverkehr entsteht

Runder Tisch Schienengüterverkehr mit allen wichtigen Akteuren gebildet



Vorstellung des Masterplans Schienengüterverkehr am 23. Juni 2017



10 Maßnahmenpakete mit 66 Maßnahmen sollen mehr Verkehr auf die Schiene bringen – 1/2

1. Leistungsfähige Infrastruktur bereitstellen
2. Digitalisierung vorantreiben
3. Eisenbahnbetrieb automatisieren
4. Technische Innovationen forcieren
5. Multimodalität stärken



10 Maßnahmenpakete mit 66 Maßnahmen sollen mehr Verkehr auf die Schiene bringen – 2/2

6. Elektromobilität ausbauen
7. Trassen- und Anlagenpreise reduzieren
8. Abgaben- und Steuerbelastung begrenzen
9. Vergleichbare Standards der Arbeits- und Sozialvorschriften
10. Aus- und Weiterbildung forcieren



Nr.	Meilenstein	Beteiligte	Zeithorizont
7.1	Temporär zusätzliche Haushaltsmittel für den Zweck der sehr deutlichen Reduzierung der Infrastrukturnutzungsentgelte bereitstellen	Bund	Anfang nächster Legislaturperiode
7.2	Effizienz der Infrastrukturvorhaltung und des Infrastrukturmanagements verbessern	EIU	Daueraufgabe



Status der Umsetzung

Umsetzung des Masterplans Schienengüterverkehr im Lichte des 25%-Ziels im Koalitionsvertrag 2021



Umsetzung des Masterplans

- **Referat E 11** „Masterplan Schienengüterverkehr, Gleisanschlüsse“ koordiniert und steuert die Umsetzung
- **2022 Neukonstituierung Runder Tisch SGV** in 20. LP zur Fortsetzung der Umsetzung, Bestandsaufnahme und Digitalisierungsstrategie
- **Status Quo Januar 2023:** 21 Maßnahmen umgesetzt, 21 Daueraufgaben, 18 Maßnahmen in Umsetzung und 6 Maßnahmen mit Aktionsbedarf



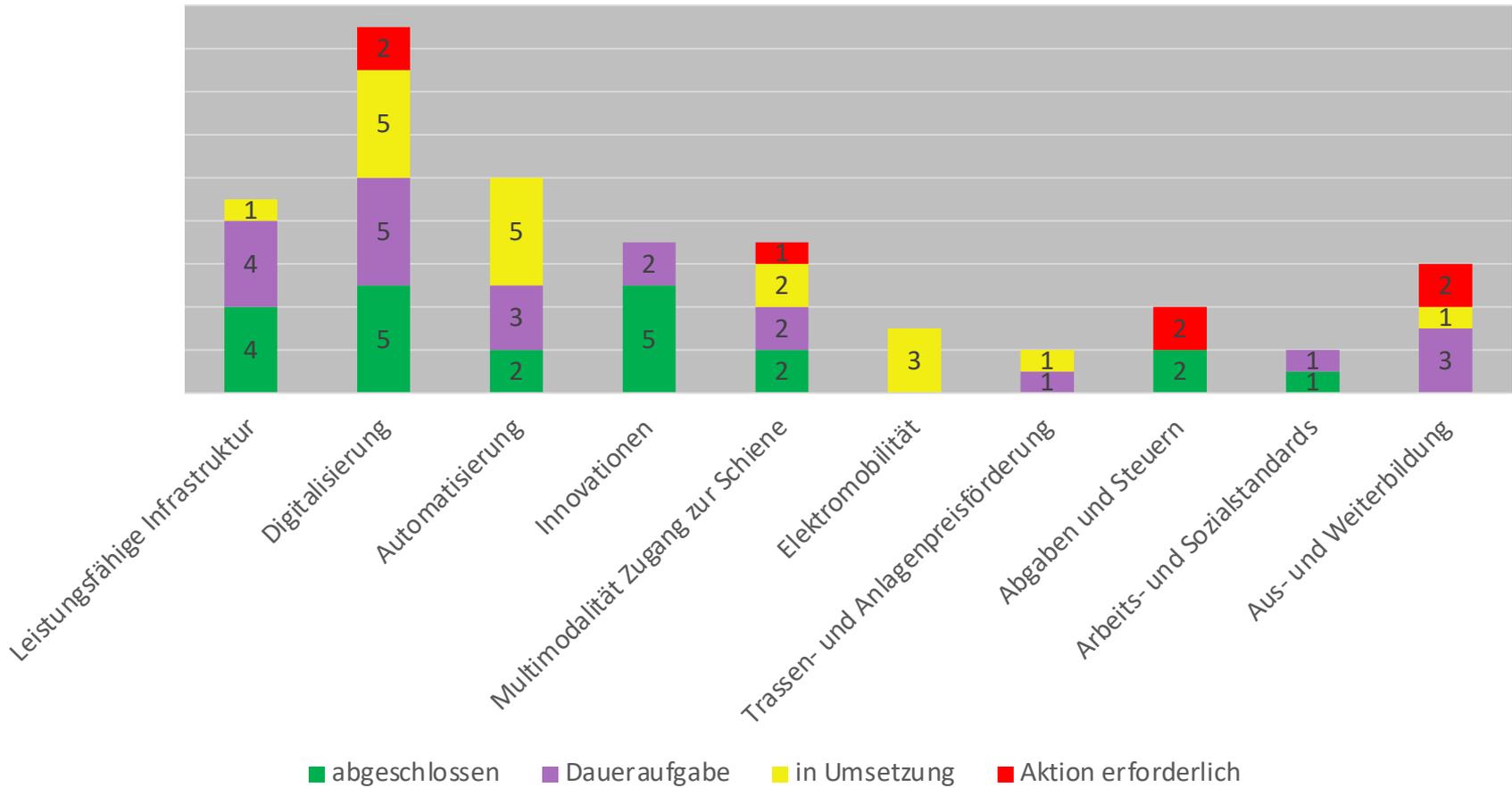
5 Sofortmaßnahmen – in Umsetzung

1. **Absenkung der Trassenpreise im SGV** bis 30.06.2023, die Fortführung der Förderung ist zunächst bis Ende 2024 geplant
2. **Bundesprogramm „Zukunft Schienengüterverkehr“** zur Förderung von Erprobungen und Markteinführungen innovativer Zukunftstechnologien im SGV als Anreiz für einen nachhaltigen Innovationsschub
3. **Aufbau eines Testfelds für Digitalisierung und Automatisierung der Zugbildung im SGV** im Rangierbahnhof München Nord
4. **740-Meter-Netz** zur Beseitigung von Infrastrukturengpässen
5. **unternehmerische Beiträge** des Sektors zur Modernisierung des SGV

Umsetzungsstand der 66 Maßnahmen im Dezember 2022

- **21 Maßnahmen sind abgeschlossen**
- **21 Maßnahmen sind laufende Daueraufgaben**
- **18 Maßnahmen befinden sich in Umsetzung**
- **6 Maßnahmen müssen (erneut) angestoßen werden**

Umsetzungsstand in den 10 Maßnahmenfeldern



Beispiele

3.7 – Digitale Automatische Kupplung – laufende Maßnahme

- European DAC Delivery Program für Migrationsplanung, Beschaffungskonzept etc.
- Technische Tätigkeiten im Rahmen des europäischen F&E-Programms Europe's Rail



2.10 – Instandhaltungsregelwerk anpassen – Daueraufgabe

- Laufende Aktualisierung und Anpassung des European Maintenance Guide (VPI-EMG) durch die VPI European Rail Service GmbH



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Ausblick

Umsetzung des Masterplans Schienengüterverkehr im Lichte des 25%-Ziels im Koalitionsvertrag 2021



Fortgesetzte Umsetzung des Masterplans Schienengüterverkehr – 1/3

Bereitstellung von Fördermitteln im Bundeshaushalt 2023
mit Finanzplanung 2024 – 2026

Mio €	2023	2024	2025	2026
afTP	377*	<i>rd. 180</i>		
APF	<i>rd. 85*</i>	<i>rd. 20</i>	<i>rd. 20</i>	
BK EWV	80*	<i>100*</i>	<i>100*</i>	
GLA	24	49	49	49
BP Z-SGV	<i>rd. 30</i>	<i>rd. 30</i>	<i>rd. 20</i>	<i>rd. 20</i>

* Mit Mitteln aus dem Entlastungspaket III der Bundesregierung.

Fortgesetzte Umsetzung des Masterplans Schienengüterverkehr – 2/3

Runder Tisch SGV

- Steuert die Maßnahmenumsetzung
- Beschließt weiteres Vorgehen
- Diskutiert aktuelle Herausforderungen
- Tagt im Halbjahres-Rhythmus
- Leitung Staatssekretärin Henckel



AG Umsetzung Masterplan SGV

- Erarbeitet Empfehlungen und Beschlussvorlagen für den Runden Tisch
- Überwacht die Umsetzung
- Tagt alle 2-3 Monate

Fortgesetzte Umsetzung des Masterplans Schienengüterverkehr – 3/3

Unterarbeitsgruppen mit Fokus auf einzelne Maßnahmenpakete:

- Maßnahmenpaket 5: **Multimodalität stärken**
 - UAG Kranbarkeit von Sattelaufliegern
 - UAG Versorgung von Städten mit SGV

- Maßnahmenpaket 2: **Digitalisierung** des SGV vorantreiben und
- Maßnahmenpaket 3: Eisenbahnbetrieb stärker **automatisieren**
 - UAG Automatisierung und Digitalisierung

Im Fokus:



Automatisierung und Digitalisierung des SGV

- Beschluss des Runden Tisches vom 29.06.2022:
Erarbeitung einer „eigenständigen **Strategie für die stärkere Automatisierung und Digitalisierung des Schienengüterverkehrs**“
- Gründung der **Unterarbeitsgruppe AutoDig** im September 2022
- **Mitglieder:** BMDV, CL Rail GmbH, DB Cargo AG, DB Netz AG, Deutsches Verkehrsforum, Fraunhofer IML, Kombiverkehr, VPI und VDV.
- **Nächste Sitzung am 17.01.2023:**
Festlegung von Arbeitspaketen und Berichterstatter/-innen

Automatisierung und Digitalisierung des SGV

Innovative Fahrzeugtechnik

- Intelligenter Güterzug
- DAK
- Sensorüberwachung Fahrzeug
- Automatisierte Be- und Entladung

Infrastrukturnutzung

- Digitale Stellwerke
- ETCS
- Automatisiertes Fahren Fernbereich
- Vernetzung Fahrzeug/ Infrastruktur
- Intelligentes Kapazitätsmanagement
- Digitale Services

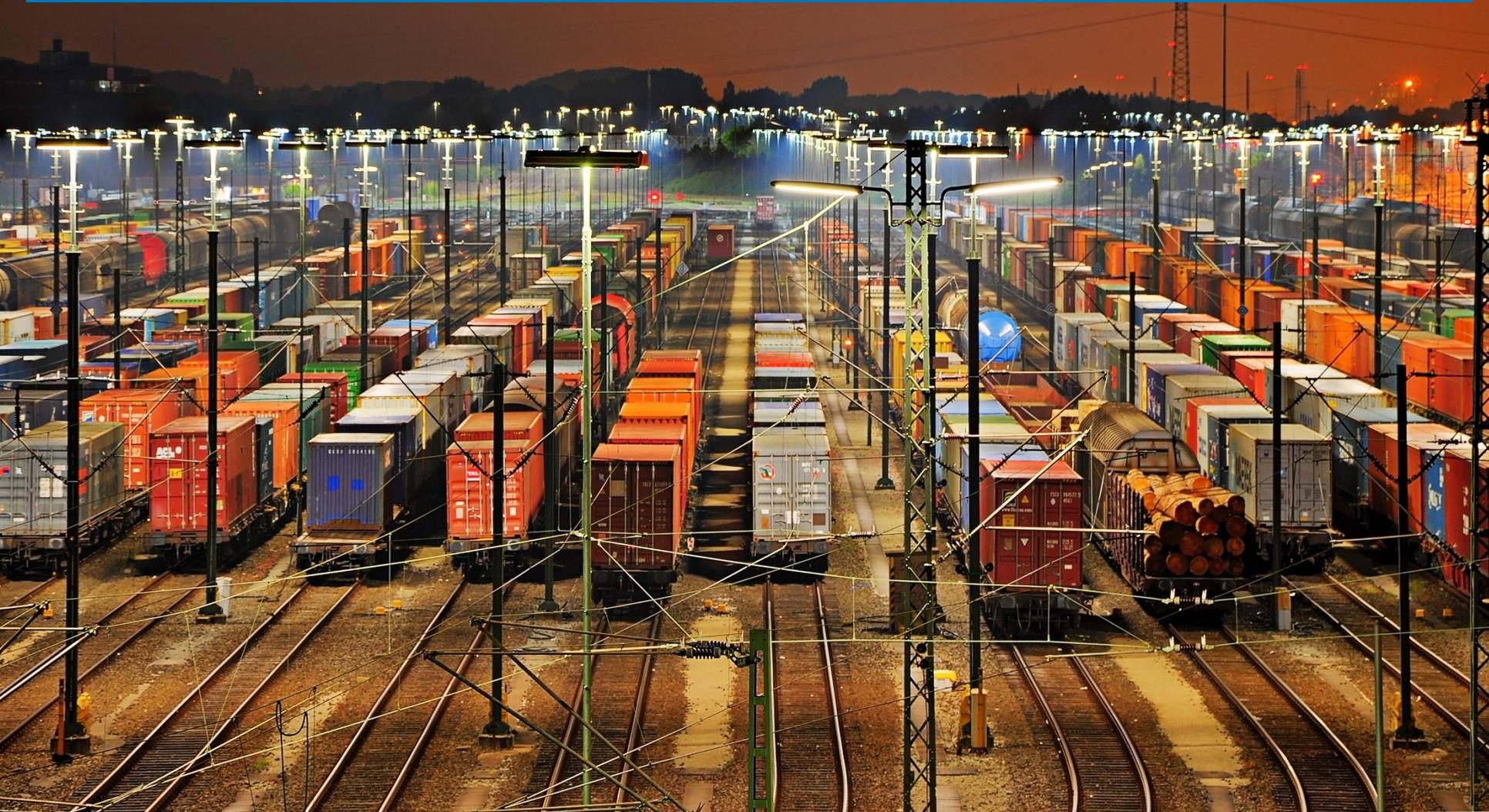
Transportketten-Prozesse

- Planungs- und Steuerungsprozesse Unternehmen
- Kundenzugang (Auftragsprozesse, Sendungstransparenz)
- Betriebsprozesse im Nahbereich: Gleisanschlüsse, Zugbildungs- und Abstellanlagen, Terminals

Daten

- Normung (Vereinheitlichung spezifischer Daten für SGV)
- Datenmanagement
- Mobilitätsplattform SGV
- Cybersecurity

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Kontakt

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Referat E 11
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Kontakt
Jörg Stephan
Stefanie Schmidt
Ref-E11@bmdv.bund.de
www.bmdv.bund.de
Tel. +49 30 18-300-4116

Bildnachweis: Folie 4: destatis; Folie 8 www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2017/085-dobrindt-masterplan-schienengueterverkehr.html; Folie 9: Bild 1 - Volker Emersleben, DB AG, Bild 2 – Kombiverkehr KG/Lokomotion GmbH, Bild 3 Kombiverkehr KG; Folie 10: Uwe Miethe, DB AG; Folie 11: Wolfgang Klee, DB AG; Folie 12: Ref. E 11; Folie 17: Patrick Sommer, Pixabay; Folie 19: Gerd Altmann, Pixabay; Folie 22: Pixabay.

