



Erkenntnisse aus der betrieblichen Erprobung

Dr. Fabian Wartzek
Deutsche Bahn AG



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

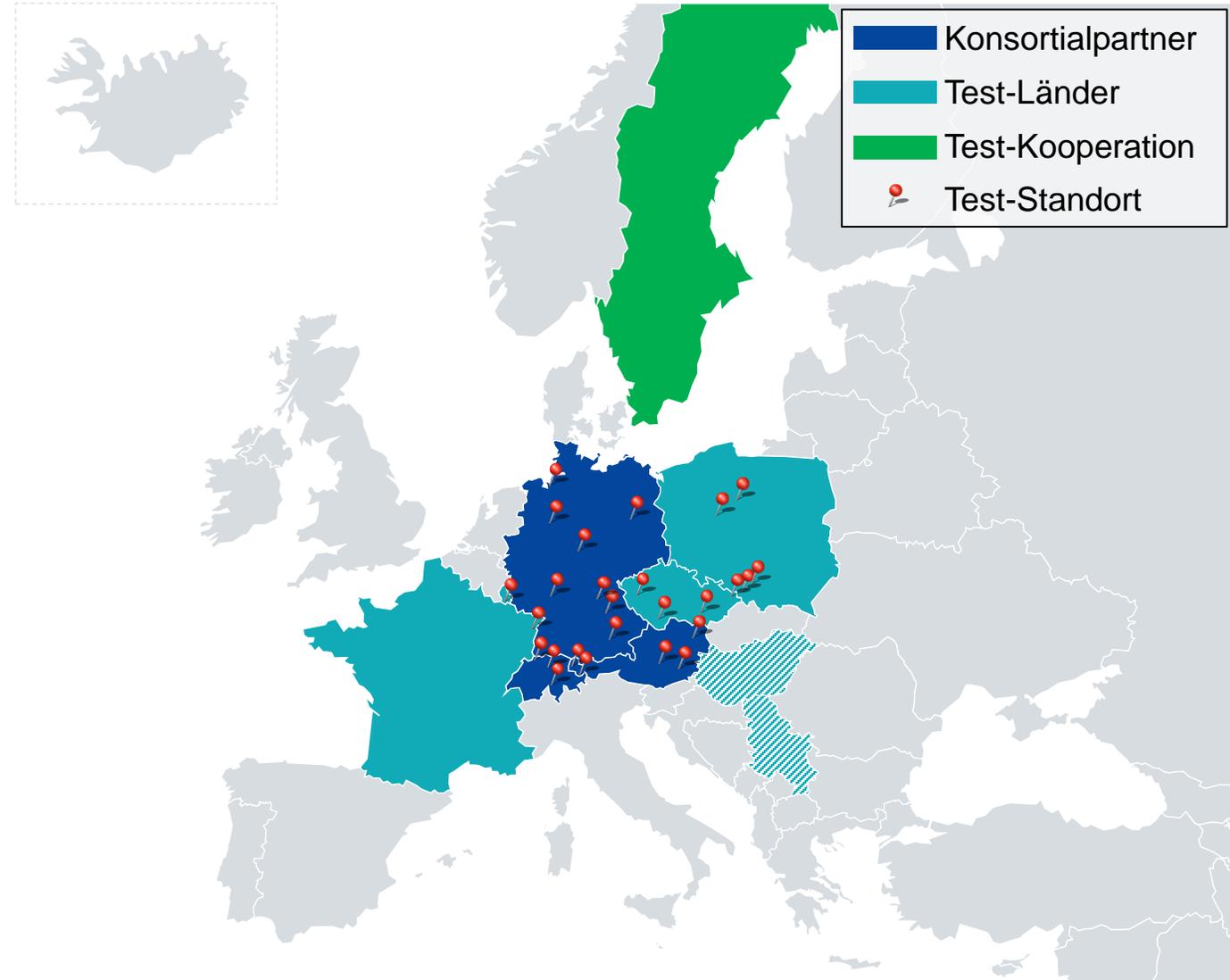
Phase II – Betriebserprobung

Testen in Europa



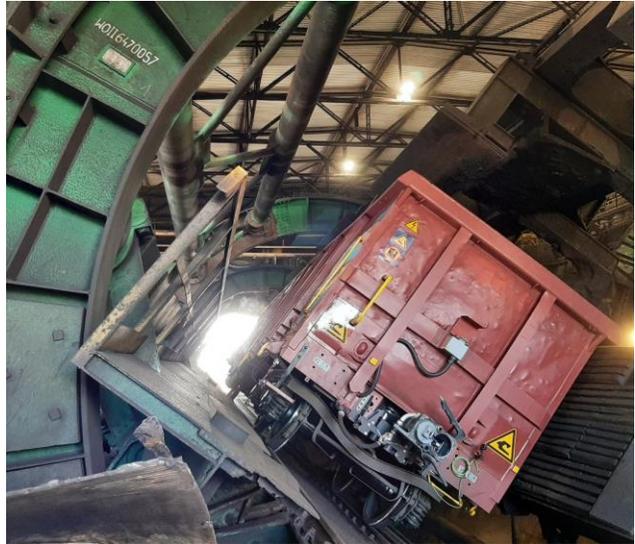
- Über **25 Test-Standorte** in **7 Ländern**
 - Weiter Länder in Abstimmung
 - Neue Standorte „in der Hinterhand“
- Mehr als **10.000km** Messfahrt und weit über **1000 Kuppel-/Entkuppelvorgänge**
- Mehr als **50 DAK Prototypen** getestet
- Austausch mit Trafikverket (Schweden)
 - Wintertests
 - Dauertests

→ **Ziel: Anforderungen an die DAK im Betrieb in ganz Europa**



Phase II – Betriebserprobung

Eindrücke



Phase II – Betriebserprobung

Herausforderungen



Phase II – Betriebserprobung

Herausforderungen





Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



BACKUP



Zwischenfazit

Eignung der Prototypen für den Betrieb



“System DAK” = DAK + Fahrzeuge + Infrastruktur + Personal + Prozesse

	Zugfahrt	Ebenerdiges Rangieren	Ablaufbergbetrieb
Auffälligkeiten		<ul style="list-style-type: none">▪ unvollständiges entkuppeln	<ul style="list-style-type: none">▪ unvollständiges entkuppeln▪ Unbeabsichtigtes kuppeln oder kein kuppeln im Richtungsgleis
Andere Beobachtungen	<ul style="list-style-type: none">▪ Längsdynamik	<ul style="list-style-type: none">▪ Dreck/ Feuchtigkeit in der Bremsleitung▪ Lärm	<ul style="list-style-type: none">▪ Manuelle Bedienbarkeit / Ergonomie▪ Lärm
Implementierbarkeit der aktuellen Prototypen in den aktuellen Betrieb	↑	→	↓

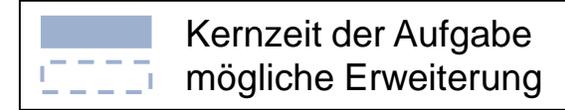
Verlängerung Projekt

Überblick



Verlängerung des Projekts

- bis Juni 2024
- Budget ~7M€
- Fortsetzung der Erprobung der DAK



- Entwicklung der DAK in Europe's Rail gebündelt (unter Beteiligung der Hersteller)
- Enge Kooperation und Austausch



Tätigkeit

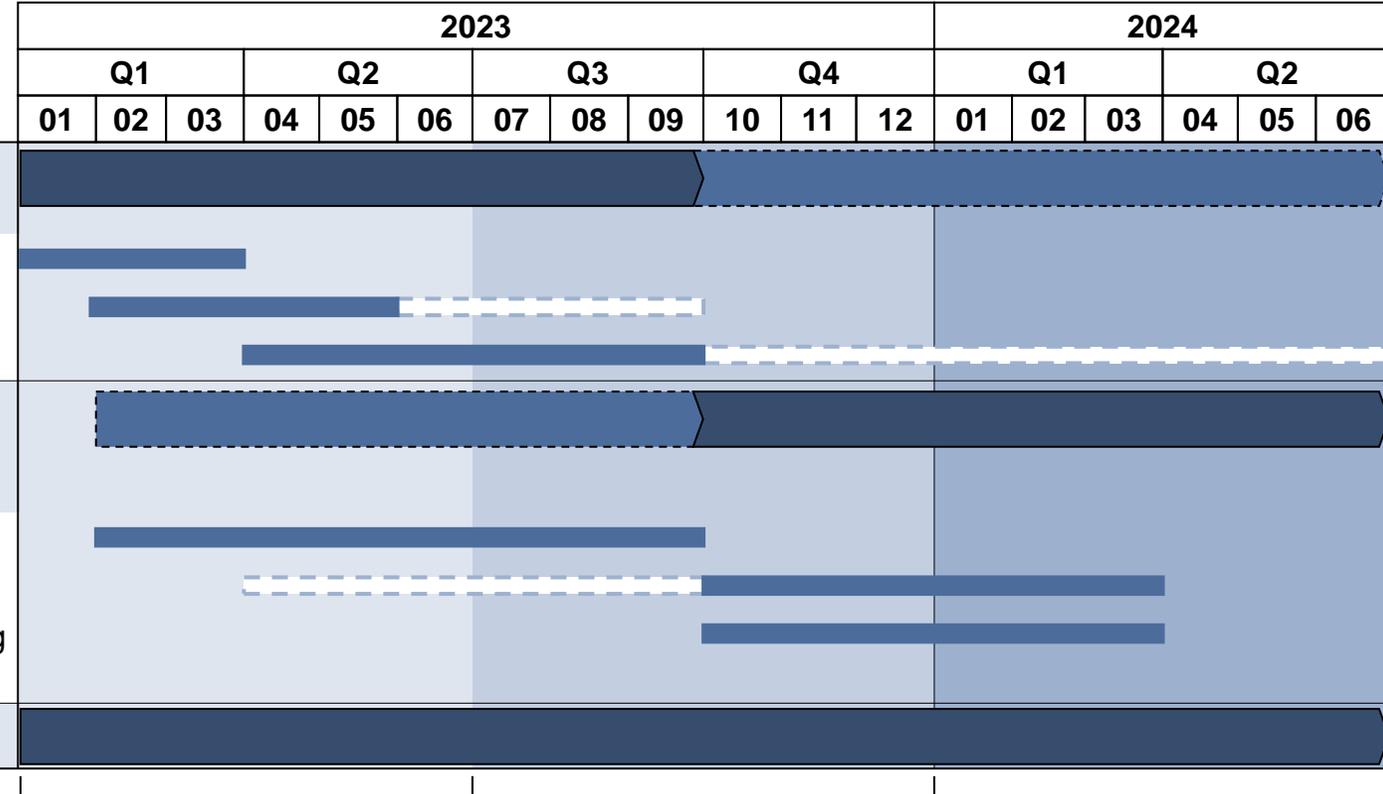
AP 1: Phase III – Erweiterung Erprobung Phase II

- Betrachtung Ergebnisse Phase II
- Ableiten von Spezifikationen
- Einzeltests von Komponenten

AP2: Phase IV – Erprobung der einsatzreifen DAK für den SGV

- Modifikation der Hardware
- Neue Kupplungsvarianten testen
- Vorbereitung Einbau Hybridkupplung
- Test Hybridkupplung

AP3: Kommunikation & PR



1. HJ
2. HJ
3. HJ

Rückschau, Datenauswertung, Detailtests
Betriebliche Erprobung von Einzellösungen
Betriebliche Erprobung Gesamtsystem