

Wesentliche EDDP-Entwicklungen in 2022

- › Beteiligung im EDDP ständig steigend
- › **DAC Ziel-Betriebsprozesse** für die ersten DAC use cases **fertig gestellt**
- › **EU-Rail Flagship Project 5 (TRANS4M-R, 2022-2026)** vergeben & gestartet
- › **DAC-Spezifikation “mechanisch/pneumatisch”**
- › **DAC-Spezifikation “Energie”**
- › **DAC-Spezifikation “Kommunikation”**
- › **DAC-Betriebserprobung (DAC4EU)** in diversen europäischen Ländern
- › Entwicklung von soliden/machbaren **Migrationsszenarien**
- › **Sektor-Konsultation zur Kosten-Nutzen-Rechnung (erste Iteration)**
- › Arbeiten an einem **European Investment Plan for DAC** laufen
- › Intensivierte **Kommunikations-Aktivitäten zu DAC**
- › **Weiterentwickelte EDDP-Struktur**

> 80 Unternehmen aus 20 europäischen Ländern

zum ersten Mal überhaupt in Europa

27 beneficiaries/71 partners, > € 100 mio. TPC

weit fortgeschritten & übergeben an FP 5

fertig gestellt & übergeben an FP 5

asap fertigzustellen in FP5 nach Tests

DAC4EU wird fortgesetzt

zum ersten Mal überhaupt in Europa

fertig gestellt; update ca. Ende Q1/23

v. a. in Süd/Zentral-Ost-Europa

siehe Folgefolie

DIE DAK-INITIATIVE BESTEHT AUS VERSCHIEDENEN ELEMENTEN

Voraussetzungen zur Einführung der DAK

